

24h LE MANS





Velkommen til Le Mans 2023

I denne folder får du lidt praktiske informationer som kan være nyttige for din rejse til Le Mans. Derudover finder du et rigtig godt kort af Le Mans banen og en skitse af ugens program. Vi ønsker alle et rigtig godt Le Mans.

Grand Prix Tours har egen Camp med dansk personale og bar etc. på Le Mans - det er Karting Syd. Desuden har vi flere camps som er på egen hånd. Alle som bor i en af disse camps er altid velkommen i hovedcampen på Karting Syd, hvor alle af vore arrangementer foregår.

TELEFON PÅ LE MANS

Telefonnr. på Le Mans er klar fra onsdag kl. 08.00.

Nummeret til Karting Syd er +45 9394 7960

Telefonen er åben fra 08.00 til 23.59.

ARMBÅND: De udleverede armbånd skal bæres under opholdet.



Ankomst til Le Mans

Kør selv

CAMP PÅ EGEN HÅND

• HOUX ANNEX

Pladsen åbner tirsdag, den 6. juni 2022 - man får sin plads anvist af de franske pladsfolk. Vi anbefaler, at man ankommer i tidsrummet 08.00 - 22.00. Inden afrejse fremsendes "indkørselskort" og entrebilletter. Som Grand Prix Tours gæst på Houx Annex, er du velkommen som gæst på Karting Syd. Ved henvendelse i informationsteltet på Karting Syd, får du udleveret din gave. Husk at medbringe dit rejsebevis og det fremsendte armbånd (adgangstegn til Karting Syd).

HUSK: INDKØRSELSKORT OG BILLETTER SKAL MEDBRINGES og kan ikke erstattes.

• KARTING SYD

Her er åbnes porten onsdag, den 7. juni 2023 kl. 08.00. Gæster der kører selv, kan frit ankomme mellem kl. 08.00 og 22.00 onsdag, torsdag, fredag. Bliver du forsinket, kan du frem til midnat kontakte os på vagt telefonen og aftale nærmere. Jo tidligere, du kan kontakte os, desto bedre service kan vi give dig. Straks efter ankomsten, henvender du dig i informationsteltet, hvor du får billetter, kuponer til eventuelle tilkøb, tilkøbte luftmadrasser, soveposer og armbånd udleveret. Efter check-in vil du få anvist din indkvartering/plads samt anvist evt. tilkøbt parkering.

KØRSELSVEJLEDNING TIL LE MANS : Vi anbefaler at køre efter hovedindgangen som er beliggende på Boulevard Des Italiens, 72000 Le Mans, France. Derfra kører man mod Karting Syd følges efter nedenstående anvisning: Når I har banens hovedindgang foran jer, kører I til højre mod Porsche kurverne forbi tribunerne. Ved Porsche kurverne tager I 3. udkørsel af rundkørslen og kører under "Porschebroen" og kommer dermed til indercirken af banen. Selve indkørslen til campen er fra rundkørslen.

Hvis man undervejs rammer myldretiden i Paris, kan vi som alternativ foreslå at vælge motorvejen over Rouen. Turen er ca. 55 km længere, men fordelagtig på visse tidspunkter.

BEMÆRK: I det tidsrum hvor der køres træning på Le Mans banen bliver en del veje omkring banen lukket. Det betyder tilkørslen til de forskellige camps er vanskelig. Vi anbefaler, at man planlægger sin ankomst udenfor det tidsrum. For de som har købt p-plads til køretojet, skal køretojet parkeres på den anviste plads straks efter ankomst. For de som har købt standplads, hvor køretojet skal parkeres på denne, skal bilen køres ind på den anviste plads ved ankomst. Bemærk – vi kan ikke garantere at køretojet kan køres ud inden søndag efter løbet. Telte der sættes op uden anvisning vil blive fjernet. Bemærk, alle standpladserne er på det antal m2, der er købt hjemmefra og man skal naturligvis

holde sig inden for disse rammer.

Ankommer du senere end kl. 22.00 og har du ikke på forhånd kontakttet os på tlf. +45 2510 1000, kan du ikke forvente at få anvist plads eller indkvartering før næste morgen. Der vil altid være mulighed for at overnatte på pladsen.

Bus

Uanset hvilken dato du har afrejse til Le Mans, forventes ankomst til Karting Syd den efterfølgende dag mellem kl. 07.30 og 09.30. Vi tager forbehold for forsinkelser. Der må medbringes en kuffert og et lille telt som bagage. På ankomst dagen vil morgenmad på Le Mans serveres typisk frem til kl. 09.30.

Ved ankomst med bus bliver I modtaget af en repræsentant fra Grand Prix Tours, der byder jer velkommen og kort informerer om proceduren ved indkvartering. Efter velkomst skal I gå til informationsteltet, og medbringe rejsebeviset. Her vil I få anvist plads, få udleveret entrebilletter, kuponer til øvrige tilkøb, gratis gave samt Grand Prix Tours armbånd. Har I købt GPT indkvartering, vil I samtidig få dette anvist.

Søndag formiddag mellem kl. 10.00 og 11.00 afleveres bagage til chaufførerne ved bussen. Se i INFO hvilken bus du skal med. Afrejse fra Le Mans ca. kl. 17.30. Yderligere information omkring hjemrejsen oplyses på stedet. (Forbehold for ændringer).

Fly

Ved ankomst med fly, holder busser klar i lufthavnen. Her modtages I af vores Grand Prix Tours repræsentant, der byder velkommen og følger med i bussen til Camp Karting Syd. Ved ankomst til lejren går I til informationsteltet og medbringer rejsebeviset. Her vil I få anvist plads, få udleveret entrebilletter og kuponer til øvrige tilkøb, gratis gave samt Grand Prix Tours armbånd. Har I købt indkvartering, vil I samtidig få dette anvist.

Søndag formiddag mellem kl. 11.00 og 12.00 samler vi al bagage for flygæster (nærmere information i INFO).

- Gæster med fly fra Paris og 1 overnatning i Paris har afgang fra Karting Syd kl. 17.30
- Gæster med fly fra Le Mans Lufthavn har afrejse fra Karting Syd kl. 17.30.

Bemærk: Le Mans lufthavn er lille og har kun travl denne ene gang om året. Vi henstiller til man har lidt ekstra tålmodighed.

Praktiske informationer

TELTE / STANDPLADSER MV.

Bemærk at der ikke må medbringes partytelte, pavilloner og generatorer på Karting Syd.

ENTRÉBILLETTER TIL BANEN

Alle entrebilletter bliver scannet, når du går ind på banen. Husk - det er MEGET vigtigt, at disse også bliver scannet, når du forlader banen igen, ellers er det ikke muligt at komme ind mere denne dag. Pas godt på din billet. Denne erstattes ikke ved bortkomst.

STRØM

Strøm er en "sparsom ting" på Le Mans. Bor man i indkvartering med strøm vil der være strøm til lys og telefonladning. For øvrige, der har brug for telefonopladning, kan dette lade sig gøre i det store fællestelt på Karting Syd. Der vil være ladestation med strømstik til fælles brug. Vi gør opmærksom på, at opladning af telefoner sker på eget ansvar. Vi henstiller også til, at man ikke fjerner en telefon, der endnu ikke er opladet - så kort og godt "pli og respekt for hinanden"

FESTTELT / FÆLLESTELT

Traditionen tro, er der stillet et stort telt op på Karting Syd. Teltet er samlingspunkt for al aktivitet på camp Karting Syd. Her er åben fra kl. 07.30 hver morgen og til et stykke ud på natten - i hvert fald torsdag og fredag. Fra lørdag morgen er der åben frem til afrejse søndag eftermiddag. Fra teltet kan man følge Le Mans løbet natten igennem og holde sig opdateret. Også træning og kvalifikation følges på storskærmen. I forbindelse med teltet er der et udendørs område med borde og bænke. I åbningstiden er der mulighed for at købe kolde og varme drikke samt lidt snacks som toast, pølser, sandwich.

For de, der ikke har købt madkuponer, vil det være muligt at købe kuponer til morgenmad og til dagens ret, så længe kapaciteten rækker. Vi gør opmærksom på, at medbragt mad og drikke ikke må nydes i fællesområder, men indtages på egen standplads, ved telt eller i bungalow.

TURISTTOGET

Det lille turisttog kører med jævne mellemrum fra rundkørslen ved Karting Syd til Landsbyen. Toget er gratis og kører fra torsdag eftermiddag.

OFFENTLIG TRAFIK

Fra museumspladsen kører der shuttle busser (nr. 3 og nr. 6) ind til Le Mans. Endvidere kører der også en sporvogn ind til byen. Stoppestedet hedder Antarés og ligger i indercirklen bag ved Camp Houx Annex - ca. 1,8 km fra Karting Syd..

Radio Taxi 0033 (0) 2 43 24 92 92 eller

Taxi St. Gare 0033 (0) 2 43 24 99 99.

BANK

Der er ingen bank i området. Skal du bruge en hæveautomat, findes de i hver sin ende af Village. Der kan betales med Dankort og mobilpay i lejren. Der kan være perioder, hvor terminalen er ude af drift - dette gælder særligt under løbet. Alle øvrige steder tager de Visakort / Masterkort.

BAD OG TOILET

Bad og toilet findes på alle pladser. På Karting Syd har vi ekstra bade- og toiletvogne, som kun må benyttes af Grand Prix Tours gæster. Vi anbefaler at man undgår at bade i "rush hour" - som er mellem kl. 7:00 og 10:00.

LÆGE

Vi har vores egen danske læge på Karting Syd. Ved Infoteltet er opslag om, hvornår der er officiel åbningstider. Konsultation er gratis, men evt. medicin er for egen regning. Ved alvorlig sygdom / skade henvises til hospitalet.

VEJRET

Vi har oplevet al slags vejr på Le Mans. Regn, torden, vind, 40 grader etc. Mest almindelig er blandet sol og skyer med temperaturer på 15-20 grader. Tjek evt. vejrudsigten inden afrejse. Skulle der komme meget regn, så er regnslag og gummistøvler gode og ved 40 grader så kræver det masser af væske - også vand.



PROGRAM FOR LE MANS 2023

Onsdag d. 07. juni

08:00 *Grand Prix Tours Camps åbner*
 08:00 - 10:00 *Morgenmad*
 12:00 - 13:30 *Frokost*
 14:00 - 17:00 *Fri træning 1 - Le Mans 24 timers løb*
 19:00 - 20:00 *Kvalifikations træning - Le Mans 24 timers løb*
 19:30 - 21:00 *Aftensmad*
 22:00 - 00:00 *Fri træning 2 - Le Mans 24 timers løb*

Torsdag d. 08. juni

08:00 - 10:00 *Morgenmad*
 12:30 - 14:00 *Frokost*
 15:00 - 18:00 *Fri træning 3 - Le Mans 24 timers løb*
 16:00 *Vin & Venner vinsmaning - Bestilles i information*
 18:00 - 20:00 *Aftensmad*
 18:00 - 19:30 *Fri træning 4 - Le Mans 24 timers løb*
 20:00 - 20:30 *Le Mans 24 timers løb - HYPERPOLE*
 22:00 - 01:00 *HyggeMusik i festteltet*
 02:00 *Grand Prix Tours festtelt lukker*

Fredag d. 9 juni

07:30 - 09:30 *Morgenmad*
Godmorgen fra John Nielsen - præsenterer dagens program
Besøg af de danske køreere i Camp Karting Syd - STORT forbehold for tider
 09:00 - 12:00 *Frokost*
 12:00 - 13:30 *Busafgang til køreparade i Le Mans by - Hjemkørsel fra kl. 16.30 - Forudbestilles.*
 12.15 +13:00 *Køreparade i Le Mans by*
 14:00 - 17:30 *Pitwalk - se og oplev biler og teams helt tæt på (kun for gæster med fredagsbillet)*
 18:00 - 20:30 *Jubilæums-Festaften med BBQ middag*
 21:00 *Den skrigende Skinke er klar til at fyre op under festen*
 22:00 *SWEETHEARTS er klar til at få teldugen til at lette.....*
 03:00 *Grand Prix Tours festtelt lukker*

Lørdag d. 11. juni

07:30 - 09:30 *Morgenmad*
 10:30 *John Nielsen fortæller om sine oplevelser på Le Mans*
 12:00 - 12:15 *Warm up - Le Mans 24 timers løb*
 12:00 - 13:00 *Frokost*
 12:30 *Herrafrokost - Det store Kolde Bord - Fyld maven op inden løbet starter - Forudbestilles*
 15:00 - *Jubilæums - Startproceduren til Le Mans 24 timers løb begynder*
 16:00 *Le Mans 24 timers løb 2023 starterog kører de næste 24 timer*
 18:00 - 20:00 *Aftensmad*
 19.45 + 21.00 *Buskørsel til Mulsanne svinget - Retur kl. 22.30 + 23.30 - Forudbestilles.*
Grand Prix Tours teltet holder åbent hele natten

Søndag d. 12. juni

07:30 - 09:30 *Morgenmad*
 10:00 - 11:00 *Busgæster bringer deres bagage til busserne*
 11:00 - 12:00 *Flygæster bringer deres bagage til informationsteltet*
 12:00 *Kør selv gæster pakker biler og forlader lejede telte*
 12:00 - 13:30 *Frokost*
 16:00 *Le Mans 24 timers løb 2023 slutter*
 17:30 *Flygæster som flyver fra Paris med en overnatning i Paris klar til afgang mod lufthavnen*
 17:30 *Flygæster som flyver fra Le Mans lufthavn klar til afgang mod lufthavnen*
 17:30 *Busafgang mod Danmark*
 18:00 *Grand Prix Tours Camps lukker for 2023 - Tak for i år*



Danske Le Mans-kørere 2023

• MICHAEL CHRISTENSEN

Født: 28/08 1990
Le Mans-debut: 2015
Le Mans-starter: 8
Bedste Le Mans-resultat:
GTE-Pro vinder 2018

Team: Porsche Penske
Motorsport
Klasse: HyperCar
Startnummer: 5
Co-drivers: Dane Cameron
(USA), Frederic Makowiecki
(FRA)
Bil: Porsche 963

• MARCO SØRENSEN

Født: 06/09 1990
Le Mans-debut: 2015
Le Mans-starter: 8
Bedste Le Mans-resultat:
LMGTE Am-vinder 2022

+
• GUSTAV DAHLMANN
BIRCH

Født: 11/07 2003
Le Mans-debut: 2023
Le Mans-starter: 0
Bedste Le Mans-resultat: -

+
• JENS RENO MØLLER

Født: 03/01 1971
Le Mans-debut: 2004
Le Mans-starter: 2
Bedste Le Mans-resultat:
Nummer 9 i LMP1 (2004)

Team: GMB Motorsport
Klasse: GTE Am
Startnummer: 55
Bil: Aston Martin Vantage
AMR

• MICELLE GATTING

Født: 31/12 1993
Le Mans-debut: 2019
Le Mans-starter: 4
Bedste Le Mans-resultat:
Nummer 7 i GTE Am (2022)

Team: Iron Dames
Klasse: GTE Am
Startnummer: 85
Co-drivers: Sarah Bovy (BEL),
Rahel Frey (CHE)
Bil: Porsche 911 RSR

• MIKKEL O. PEDERSEN

Født: 26/01 1997
Le Mans-debut: 2022
Le Mans-starter: 1
Bedste Le Mans-resultat:
Udgået (2022)

Team: Dempsey Proton
Racing
Klasse: GTE Am
Startnummer: 77
Co-drivers: Christian Ried
(DEU), Julien Andlauer (FRA)
Bil: Porsche 911 RSR

• DAVID HEINEMEIER HANS-
SON

Født: 15/10 1979
Le Mans-debut: 2012
Le Mans-starter: 9
Bedste Le Mans-resultat:
GTE-Am vinder 2014

+
• OLIVER RASMUSSEN

Født: 06/11 2000
Le Mans-debut: 2022
Le Mans-starter: 1
Bedste Le Mans-resultat:
Nummer 3 i LMP2 (2022)

Team: JOTA
Klasse: LMP2
Startnummer: 28
Co-drivers: Pietro Fittipaldi
(BRA)
Bil: Oreca-Gibson

• NICKLAS NIELSEN

Født: 06/02 1997
Le Mans-debut: 2020
Le Mans-starter: 3
Bedste Le Mans-resultat:
GTE-Am vinder 2021

Team: Ferrari AF Corse
Klasse: HyperCar
Startnummer: 50
Co-drivers: Antonio Fuoco
(ITA), Miguel Molina (SPA)
Bil: Ferrari 499P

• MIKKEL JENSEN

Født: 31/12 1994
Le Mans-debut: 2020
Le Mans-starter: 3
Bedste Le Mans-resultat:
Nummer 5 i LMP2 (2020)

Team: Peugeot Totalenergies
Klasse: HyperCar
Startnummer: 93
Co-drivers: Paul de Resta
(GBR), Jean-Eric Vergne (FRA)
Bil: Peugeot 9X8

• MALTHE JAKOBSEN

Født: 29/10 2003
Le Mans-debut: 2023
Le Mans-starter: -
Bedste Le Mans-resultat: -

Team: Cool Racing
Klasse: LMP2
Startnummer: 37
Co-drivers: Nicolas Lapierre
(FRA), Alexandre Coigny (CH)
Bil: Oreca-Gibson

• JAN MAGNUSSEN

Født: 04/07 1973
Le Mans-debut: 1999
Le Mans-starter: 23
Bedste Le Mans-resultat:
GT Pro-vinder 2004, 05, 06
og 09

+
• ANDERS FJORDBACH
Født: 04/11 1990
Le Mans-debut: 2019
Le Mans-starter: 3
Bedste Le Mans-resultat:
Nummer 11 i LMP2 (2019)

Team: Inter Europol
Klasse: LMP2
Startnummer: 32
Co-drivers: Mark Kwamme
(USA)
Bil: Oreca-Gibson



OFFICIELT PROGRAM (forbehold for ændringer)

Onsdag d. 07. juni

09.00 - 09.45 *Free practice 1 "Porsche Carrera Cup"*
10.15 - 11.00 *Free practice 1 "Ferrari Challenge"*
11.30 - 12.30 *Free practice 1 "Road to Le Mans"*
14.00 - 17.00 *Free practice 1 "24 Heures du Mans"*
19.00 - 20.00 *Qualifying Practice "24 Heures du Mans"*
20.00 *Concert - Zazie*
20.30 - 21.30 *Free practice "Road to Le Mans"*
22.00 - 24.00 *Free practice 2 "24 Heures du Mans"*

Torsdag d. 08. juni

09.00 - 09.45 *Free practice 2 "Ferrari Challenge"*
10.55 - 11.40 *Free practice 2 "Porsche Carrera Cup"*
12.55 - 13.15 *Qualifying Practice 1 "Road to Le Mans"*
13.30 - 13.50 *Qualifying Practice 2 "Road to Le Mans"*
15.00 - 18.00 *Free practice 3 "24 Heures du Mans"*
18.30 - 19.25 *Race 1 "Road to Le Mans"*
20:00 - 20.30 *HyperPole "24 Heures du Mans"*
20:00 *Concert - Razorlight*
22.00 to 23.00 *Free practice 4 "24 Heures du Mans"*

Fredag d. 9. juni

09.00 - 09.45 *Qualifying Practice "Porsche Carrera Cup"*
10.15 - 11.00 *Qualifying Practice "Ferrari Challenge"*
11.30 - 12.25 *Race 2 "Road to Le Mans"*
14:00 - 16.30 *Drivers' parade (city centre)*
14.30 - 19.30 *Pitwalk*
20:00 *Concert - Bob Sinclar*

Lørdag d. 10. juni

09.30 - 10.15 *Race "Ferrari Challenge"*
10.45 - 11.30 *Race "Porsche Carrera Cup"*
12.00 - 12.15 *Warm-up "24 Heures du Mans"*
15.00 - 16.00 *Åbningsceremoni - Count Down...*
16.00 *Start of the "24 Heures du Mans" race*
20:00 *Concert - Mika*

Søndag d. 11. juni

16.00 *Finish of the "24 Heures du Mans" race*



De 3 klasser på Le Mans

Der køres med 3 forskellige klasser på Le Mans. HyperCar og LMP2 klassen er Prototyper som er special udviklede biler. Disse er de hurtigste biler med de største motorer og er konstrueret efter nøje fastlagte specifikationer. HyperCar er "kongeklassen", mens LMP2 er junior klassen indenfor Prototyper.

GTE Am er Touring biler, som i realiteten også kan bruges på almindelige veje. Her er der krav om, at der skal laves min. 100 standardbiler som kan købes til almindelig bilkørsel.

HYPERCAR: Dansk deltagelse: Michael Christensen, Porsche Penske Motorsport (5) + Mikkel Jensen, Peugeot Totalenergies (93) + Nicklas Nielsen, Ferrari AF Corse (50)

LMP2: Dansk deltagelse: Jan Magnussen + Anders Fjordbach, Team Inter Europol (32) - Malthé Jakobsebm, Team Cool Racing (37) + David Heinemeier Hansson + Oliver Rasmussen, JOTA (28)

GTE Am: Dansk deltagelse: Marco Sørensen + Gustav Dahlmann Birch + Jens Reno Møller, GMB Motorsport (55) + Mikkel O. Pedersen, Dempsey Proton Racing (77) + Michelle Gattung, Iron Dames (85)

De tre klasser har forskellige lygtesystemer og farver, så chaufførerne i de langsommere GTE biler kan se, når de hurtige prototyper dukke op i sidespejlene.

Teams & kørere til Le Mans 2023

N°		HYPERCAR	NAT	T	CARS
2	WEC	CADILLAC RACING	USA	M	Cadillac V-Series.R
3		CADILLAC RACING	USA	M	Cadillac V-Series.R
4	WEC	FLOYD VANWALL RACING TEAM	AUT	M	Vanwall Vandervell 680
5	WEC	PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	DEU	M	Porsche 963
6	WEC	PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	DEU	M	Porsche 963
7	WEC	TOYOTA GAZOO RACING	JPN	M	Toyota GR010 - Hybrid
8	WEC	TOYOTA GAZOO RACING	JPN	M	Toyota GR010 - Hybrid
38	WEC	HERTZ TEAM JOTA	GBR	M	Porsche 963
50	WEC	FERRARI AF CORSE	ITA	M	Ferrari 499P
51	WEC	FERRARI AF CORSE	ITA	M	Ferrari 499P
75		PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	DEU	M	Porsche 963
93	WEC	PEUGEOT TOTAENERGIES	FRA	M	Peugeot 9X8
94	WEC	PEUGEOT TOTAENERGIES	FRA	M	Peugeot 9X8
311		ACTION EXPRESS RACING	USA	M	Cadillac V-Series.R
708	WEC	GLICKENHAUS RACING	USA	M	Glickenhaus 007
709		GLICKENHAUS RACING	USA	M	Glickenhaus 007
N°		LMP2	NAT	T	CARS
9	WEC	PREMA RACING	ITA	G	Oreca 07 - Gibson
10	WEC	VECTOR SPORT	GBR	G	Oreca 07 - Gibson
13		TOWER MOTORSPORTS	CAN	G	Oreca 07 - Gibson
14		NIELSEN RACING	GBR	G	Oreca 07 - Gibson
22	WEC	UNITED AUTOSPORTS	GBR	G	Oreca 07 - Gibson
23	WEC	UNITED AUTOSPORTS	GBR	G	Oreca 07 - Gibson
28	WEC	JOTA	GBR	G	Oreca 07 - Gibson
30		DUQUEINE TEAM	FRA	G	Oreca 07 - Gibson
31	WEC	TEAM WRT	BEL	G	Oreca 07 - Gibson
32		INTER EUROPOL COMPETITION	POL	G	Oreca 07 - Gibson
34	WEC	INTER EUROPOL COMPETITION	POL	G	Oreca 07 - Gibson
35	WEC	ALPINE ELF TEAM	FRA	G	Oreca 07 - Gibson
36	WEC	ALPINE ELF TEAM	FRA	G	Oreca 07 - Gibson
37		COOL RACING	CHE	G	Oreca 07 - Gibson
39		GRAFF RACING	FRA	G	Oreca 07 - Gibson
41	WEC	TEAM WRT	BEL	G	Oreca 07 - Gibson
43		DKR ENGINEERING	LUX	G	Oreca 07 - Gibson
45		ALGARVE PRO RACING*	PRT	G	Oreca 07 - Gibson
47		COOL RACING	CHE	G	Oreca 07 - Gibson
48		IDEC SPORT	FRA	G	Oreca 07 - Gibson
63	WEC	PREMA RACING	ITA	G	Oreca 07 - Gibson
65		PANIS RACING	FRA	G	Oreca 07 - Gibson
80		AF CORSE*	ITA	G	Oreca 07 - Gibson
923		RACING TEAM TURKEY*	TUR	G	Oreca 07 - Gibson
N°		LMGTE Am	NAT	T	CARS
16		PROTON COMPETITION	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19
21	WEC	AF CORSE*	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO
25	WEC	ORT BY TF	OMN	M	Aston Martin Vantage AMR
33	WEC	CORVETTE RACING	USA	M	Chevrolet Corvette C8.R
54	WEC	AF CORSE*	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO
55		GMB MOTORSPORT	DNK	M	Aston Martin Vantage AMR
56	WEC	PROJECT 1 - AO	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19
57	WEC	KESSEL RACING	CHE	M	Ferrari 488 GTE EVO
60	WEC	IRON LYNX	ITA	M	Porsche 911 RSR - 19
66		JMW MOTORSPORT	GBR	M	Ferrari 488 GTE EVO
72		TF SPORT*	GBR	M	Aston Martin Vantage AMR
74		KESSEL RACING	CHE	M	Ferrari 488 GTE EVO
77	WEC	DEMPSEY-PROTON RACING	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19
83	WEC	RICHARD MILLE AF CORSE	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO
85	WEC	IRON DAMES	ITA	M	Porsche 911 RSR - 19
86	WEC	GR RACING	GBR	M	Porsche 911 RSR - 19
88	WEC	PROTON COMPETITION	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19
98	WEC	NORTHWEST AMR	CAN	M	Aston Martin Vantage AMR
100		WALKENHORST MOTORSPORT	DEU	M	Ferrari 488 GTE EVO
777	WEC	D'STATION RACING*	JPN	M	Aston Martin Vantage AMR
911		PROTON COMPETITION	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19
N°		INNOVATIVE CAR	NAT	T	CAR
24		HENDRICK MOTORSPORTS	USA	G	Chevrolet Camaro ZL1

MANS - PROVISIONAL ENTRY LIST - 26/05/2023						
MISC	DRIVER 1		DRIVER 2		DRIVER 3	16
Hybrid	Earl Bamber (NZL)	P	Alex Lynn (GBR)	P	Richard Westbrook (GBR)	P
Hybrid	Sébastien Bourdais (FRA)*	P	Renger Van Der Zande (NLD)	P	Scott Dixon (NZL)	P
	Tom Dillmann (FRA)	G	Esteban Guerrieri (ARG)	P	Tristan Vautier (FRA)*	P
Hybrid	Dane Cameron (USA)	P	Michael Christensen (DNK)	P	Frédéric Makowiecki (FRA)	P
Hybrid	Kévin Estre (FRA)	P	André Lotterer (DEU)	P	Laurens Vanthoor (BEL)	P
Hybrid	Mike Conway (GBR)	P	Kamui Kobayashi (JPN)	P	Jose María Lopez (ARG)	P
Hybrid	Sébastien Buemi (CHE)	P	Brendon Hartley (NZL)	P	Ryo Hirakawa (JPN)	P
Hybrid	Antonio Felix Da Costa (PRT)	P	William Stevens (GBR)	P	Yifei Ye (CHN)	G
Hybrid	Antonio Fuoco (ITA)	P	Miguel Molina (ESP)	P	Nicklas Nielsen (DNK)	P
Hybrid	Alessandro Pier Guidi (ITA)	P	James Calado (GBR)	P	Antonio Giovinazzi (ITA)	P
Hybrid	Felipe Nasr (BRA)	P	Mathieu Jaminet (FRA)	P	Nicholas Tandy (GBR)	P
Hybrid	Paul Di Resta (GBR)	P	Mikkel Jensen (DNK)	P	Jean-Eric Vergne (FRA)	P
Hybrid	Loic Duval (FRA)	P	Gustavo Menezes (USA)	P	Nico Müller (CHE)	P
Hybrid	Luis Felipe Derani (BRA)	P	Alexander Sims (GBR)	P	Jack Aitken (GBR)	P
	Romain Dumas (FRA)	P	Olivier Pla (FRA)	P	Ryan Briscoe (USA)	P
	Franck Mailleux (FRA)	G	Nathanaël Berthon (FRA)	G	Esteban Gutierrez (MEX)	P
MISC	DRIVER 1		DRIVER 2		DRIVER 3	24
	Bent Viscaal (NLD)	G	Juan Manuel Correa (USA)	S	Filip Ugras (ROU)	S
	Ryan Cullen (GBR)*	S	Gabriel Aubry (FRA)	G	Matthias Kaiser (LIE)	S
Pro/Am	John Farano (CAN)*	B	Ricky Taylor (USA)	P	René Rast (DEU)	P
Pro/Am	Rodrigo Sales (USA)	B	Mathias Beche (FRA)	G	Ben Hanley (GBR)	G
	Phillip Hanson (GBR)	G	Filipe Albuquerque (PRT)	P	Frederick Lubin (GBR)	S
	Joshua Pierson (USA)	S	Tom Blomqvist (GBR)	P	Oliver Jarvis (GBR)	P
	David Heinemeier Hansson (DNK)	S	Oliver Rasmussen (DNK)	G	Pietro Fittipaldi (BRA)	G
	Neel Jani (CHE)	P	René Binder (AUT)	G	Nicolas Pino (CHL)	S
	Sean Gelael (IDN)	S	Ferdinand Habsburg-Lothringen (AUT)	G	Robin Frijns (NLD)	P
Pro/Am	Mark Kvamme (USA)	B	Jan Magnussen (DNK)	G	Anders Fjordbæk (DNK)	S
	Jakub Smiechowski (POL)	S	Albert Costa (ESP)	P	Fabio Scherer (CHE)	G
	André Negrão (BRA)	G	Olli Caldwell (GBR)	G	Memo Rojas (MEX)	S
	Matthieu Vaxivière (FRA)	G	Charles Milesi (FRA)	G	Julien Canal (FRA)	S
Pro/Am	Nicolas Lapierre (FRA)	P	Alexandre Coigny (CHE)	B	Matthe Jakobsen (DNK)	G
Pro/Am	Roberto Lacorte (ITA)	B	Giedo van der Garde (NLD)	P	Patrick Pilet (FRA)	P
	Rui Andrade (AGO)	S	Louis Delétraz (CHE)	G	Robert Kubica (POL)	P
Pro/Am	Tom Van Rompuy (BEL)*	B	Ugo de Wilde (BEL)*	G	Maxime Martin (BEL)	P
Pro/Am	George Kurtz (USA)	B	James Allen (AUS)	G	Colin Braun (USA)	G
	Reshad de Gêrus (FRA)*	G	Vladislav Lomko	S	Simon Pagenaud (FRA)	P
	Paul Lafargue (FRA)	S	Paul Loup Chatin (FRA)	G	Laurents Hörr (DEU)	P
	Doriane Pin (FRA)	S	Daniil Kvyat	P	Mirko Bortolotti (ITA)	P
	Manuel Maldonado (VEN)	S	Tijmen van der Helm (NLD)	G	Job van Uitert (NLD)	G
Pro/Am	François Perrodo (FRA)	B	Ben Barnicoat (GBR)	G	Norman Nato (FRA)	G
Pro/Am	Salih Yoluc (TUR)	B	Tom Gamble (GBR)	G	Dries Vanthoor (BEL)	P
MISC	DRIVER 1		DRIVER 2		DRIVER 3	21
	Ryan Hardwick (USA)	B	Zacharie Robichon (CAN)	S	Jan Heylen (BEL)	G
	Simon Mann (GBR)	S	Julien Piguet (FRA)*	B	Ulysse de Pauw (BEL)	G
	Ahmad Al Harthy (OMN)	B	Michael Dinan (USA)	S	Charlie Eastwood (IRL)	G
	Nicky Catsburg (NLD)	P	Ben Keating (USA)	B	Nicolas Varrone (ARG)	S
	Thomas Flohr (CHE)	B	Francesco Castellacci (ITA)*	S	Davide Rigon (ITA)*	P
	Gustav Dahlgren (DNK)	S	Marco Sørensen (DNK)	P	Jens Reno Møller (DNK)	B
	PJ Hyett (USA)	B	Gunnar Jeannette (USA)	S	Matteo Cairoli (ITA)	P
	Takeshi Kimura (JPN)	B	Scott Huffaker (USA)	S	Daniel Serra (BRA)	P
	Claudio Schiavoni (ITA)	B	Matteo Cressoni (ITA)	S	Alessio Picariello (BEL)	G
	Thomas Neubauer (FRA)	G	Louis Prette (ITA)	S	Giacomo Petrobelli (ITA)	B
	Arnold Robin (FRA)	B	Maxime Robin (FRA)	S	Valentin Hasse-Clot (FRA)	G
	Kei Cozzolino (JPN)	G	Yorikatsu Tsujiko (JPN)	B	Naoki Yokomizo (JPN)	S
	Christian Ried (DEU)	B	Mikkel Pedersen (DNK)	S	Loulu Andlauer (FRA)	G
	Luis Perez Companc (ARG)	B	Alessio Rovera (ITA)*	P	Lilou Wadoux (FRA)*	S
	Sarah Bovy (BEL)	B	Michelle Gatting (DNK)	S	Rahel Frey (CHE)	G
	Michael Wainwright (GBR)	B	Benjamin Barker (GBR)	G	Riccardo Pera (ITA)	S
	Harry Tincknell (GBR)	P	Brendan Iribe (USA)	B	Oliver Millroy (GBR)	S
	Ian James (USA)*	B	Daniel Mancinelli (ITA)	S	Alex Riberas (ESP)	G
	Chandler Hull (USA)	S	Andrew Haryanto (IDN)	B	Jeffrey Segal (USA)	G
	Satoshi Hoshino (JPN)	B	Casper Stevenson (GBR)	S	Tomonobu Fujii (JPN)	G
	Michael Fassbender (IRL)	B	Martin Rump (EST)	S	Richard Lietz (AUT)	P
MISC	DRIVER 1		DRIVER 2		DRIVER 3	1
	Jimmie Johnson (USA)	P	Mike Rockenfeller (DEU)	P	Jenson Button (GBR)	P



Grand Prix Tours arrangementer

Det er aldrig kedeligt på Le Mans. Selvom du måske kommer allerede onsdag, så sker der noget hele tiden - enten på banen, i landsbyen og ikke mindst på Karting Syd. På de følgende sider finder du ugens program. Herunder kan du læse lidt mere om de punkter vi selv arrangerer - primært med udgangspunkt fra Karting Syd.

TORS DAG

• VIN & VENNER - VINSMAGNING

På utallige opfordringer har vores lille vinbar fra tidligere år arrangeret vinsmagning. I skal smage 7 forskellige vine henover 2 timer, hvortil der vil være lidt forskellige snacks. Vinguiden fortæller inspirerende om de forskellige vine. Perfekt optakt til en hyggelig aften. Tilmelding er nødvendig og sker i Informationen. Pris kr. 195,- per person.

FREDAG

• KØREBESØG

I løbet af formiddagen er der kørebeføg af flere af de

danske kørere. John Nielsen fører an i seancen og taler med kørerne om forventninger og strategier. Først i løbet af torsdagen har vi et mere præcist tidspunkt for hvem og hvornår de kommer. Se opslag på Le Mans.

• PITWALK

Fredagen, er også dagen, hvor du kan komme helt tæt på bilerne. Der er åben for Pitwalk mellem kl. 14.30 og 19.30 - her kan du komme helt frem og kigge på bilerne, se mekanikerne skruer og periodevis vil nogle af kørerne givetvis også dukke op i garagen. Kun for gæster med adgang til banen fredag.

• KØREPARADE

Mellem klokken 14.00 og 17.00 kan du møde alle Le Mans kører i centrum af Le Mans by. De kører paradekørsel gennem byen - en herlig og folkelig oplevelse. Ønsker du at se paraden, kan du købe en billet inden afrejse eller ved ankomst. Pris Kr. 65,- Der kører busser fra Karting Syd til byen kl. 12.15 og 13:00. Tidspunktet vil fremgå på billetten. Hjemkørsel fra Le Mans by starter fra kl. 16.00 fra samme sted, som du blev sat af. Busserne fyldes og kører, når de er fyldte. Sidste bus afgår kl. 18.00.

• JUBILÆUMSFEST - 25 ÅR

Vi skal have et brag af en festaften og der er naturligvis klar ved grillen til den store jubilæums BBQ. Alle med halvpension lørdag har middag inkl. Ellers købes billet separat. Pris kr. 250,-

• DEN SKRIGENDE SKINKE

Alias Rene Jakobsen. Oplev Rene fra fredag kl. 21 med populære numre, som fx Vimmersvej, I en lille båd, der gynger og mange flere... – ren nostalgi og god musik. Den skrigende skinke, som mange kender fra Vin & Ølgod på Bakken, har været med Grand Prix Tours i mere end 15 år og har altid skudt den gode stemning i gang.

• SWEETHEARTS

Med de danske Sweethearts på scenen er der lagt op til et brag af en jubilæumsaften. Det danske popband spiller alle de sange som vi elsker og kender. Vi skal have fest så teltdugen letter..... Sweethearts er kendte for deres festlige humør og vi kan love jer én ting – Denne aften bliver ikke som de andre!

LØRDAG

• STORSKÆRM OG TV

Mens racerstemningen er ved at indfinde sig på pladsen, tændes TV signalerne og vi er med fra start til slut - bl.a. på den kæmpe storskærm på Karting Syd. Husk vi sender også træning og kvalifikation.

• HERREFRUKOST

En tradition på Karting Syd. Som opvarmning tilbyder vi en ægte dansk Herrefrokost m/sild, tarteletter, ribbensteg, frikadeller, æg/rejer og meget mere. Selvfølgelig får du en øl/snaps med i prisen. Har du ikke bestilt hjemmefra, kan du købe billet i info teltet ved ankomsten – Pris kr. 250,- (begrænset antal).

• LE MANS 2023 STARTER

Kl. 16.00 går startskuddet til løbet – er du ikke på banen kan løbet opleves "live" fra storskærmen i Karting Syd. Og de næste 24 timer bliver årets motorsportsoplevelse.

Under hele løbet vil storskærmen være tændt, så har du brug for et "Pit stop", kan du stadig følge løbet "live". Teltet vil være åbent under hele løbet, så du kan komme i tørvej, hvis det "drypper" eller under "tag" hvis solen er for hård. Mulighed for at få sult og tørst stillet på campen. Team Le Mans glæder sig til at modtage og servicere jer bedst mulig med det altid gode humør.

• MULSANNE

Lørdag aften der mulighed for komme til det skarpe Mulsanne svinget. Et eftertragtet sted at oplev Le Mans i aften timerne. Der kører bus fra Karting Syd ca. kl. 19.45 og 21.15 og retur ved 23.00. Forudbestilling er nødvendigt. Der tages forbehold for trafik. Pris per person Kr. 65,-



DET STORE TELT

Her er åben hver dag fra kl. 07.30 og indtil langt ud på natten, dog undtaget fra lørdag morgen, hvor der er åbent non-stop indtil afrejse søndag.

Medbring mad og drikke nydes ved egen indkvartering og må ikke medbringes til fællesområdet.

INFOTELTET

I infotellet kan man søge informationer, hjælp, lægehjælp eller bare komme forbi og få en sludder. Det vil være på tavlerne ved info-teltet alle informationer om tider bliver slået op.

ÅBNINGSTIDER:

Onsdag	08.00 - 22.00
Torsdag	08.00 - 22.00
Fredag	08.00 - 22.00
Lørdag	08.00 - 15.00 + 20.00 - 22.00
Søndag	08.00 - 16.00

Udenfor åbningstider rettes henvendelse i baren.

AFFALDSSORTERING & GENBRUG

Frankrig er et af de lande som er langt fremme med sortering af affald. Vi gør vores or at leve op til disse regler. Derfor forsøger vi at mindske brug af engangsservice så meget som muligt. Som udgangspunkt serveres frokost og aftensmad på tallerkener der genbruges. Morgenmaden serveres på paptallerkener. Til alle måltider bruger vi bestik som genbruges. Der er flere stationer hvor tallerkener og bestik kan stilles.

Ved ankomsten udleveres 1 pantbrik til glas.

I baren benytter vi genanvendelige glas til flere drikke. Når glasset afleveres tilbage i baren – udleveres en pantbrik Hvis ikke man har en pantbrik, så koster en ny 10 kr

KØREPARADEN, FREDAG

I Le Mans by præsenteres alle feltets kørere rundt i veteranbiler. Omkring 100.000 mennesker står i gaderne og tiljubler kørerne. Der vil være afgang kl. 12.15 og kl. 13.00. Køreparaden er fra kl. 14.00 - 17.00. Bustransporten til Le Mans by koster 65 kr. og der skal købes billet på forhånd.

LE MANS BY

Selve Le Mans by er centreret omkring den meget smukke gotiske domkirke, hvor der ligger et væld af gode restauranter. I centrum findes pladsen, hvor vinderne med et års forsinkelse får et relief med et aftryk af deres hænder lagt ned i fliserne.

LOMMETYVE

På Le Mans er mange mennesker og desværre kender

ikke alle forskel på "dit og mit". Derfor SKAL du være opmærksom på lommetyve. Vi anbefaler, at der ikke efterlades værdigenstande i teltet eller synligt i bilen. Ligeledes henstiller vi til, at du henvender dig til vores personale, hvis du ser noget mistænksomt. "Nabohjælp er altid godt".

NATTESTEMNINGEN PÅ LE MANS

Fra det berømte pariserhjul kan man nyde en smuk tur med udsigt over hele Le Mans banen. Omkring denne er der stadig mulighed for at opleve det glade franske nattelev, mens løbet ufortrødent kører videre.

OPTAKTEN LØRDAG

Optakten til løbet er en festforestilling med dans, musik og endnu en præsentation af kørerne, mens bilerne lines op. Dette skal opleves fra start til målstrækningen.

HVORDAN FÅR MAN INFORMATIONER OM LØBET

Flere steder vedbanen er der opstillet storskærme, som viser tv-billeder. Du kan også lytte til Radio Le Mans (FM 91,2 MHz), som sender både op til og under selve løbet. Sproget er engelsk, men den legendariske radiostation har yderst kvalificerede og engagerede rapportere, som har det store overblik, interviews med kørerne og rapportager fra Pitten. Du kan også følge løbet på vores storskærm i Karting Syd. Vi viser alle 24 timer. Dog kan vi ikke garantere danske kommentatorer i alle 24 timer.

APP

På siden <https://www.fiawec.com/> kan du holde dig opdateret om løbet. Her tider, mellemtider etc. Der findes også en app som kan downloades således i på Le Mans kan følge det hele via mobilen. Hent app: <https://www.fiawec.com/en/official-fia-wec-app/45>. Denne kan også hentes i Google Play eller iTunes ved at søge på WEC.

BODERNE

Banen rundt, er der masse af bodere, hvor der kan købes programmer, mobiltelefoner, bøger, fotos, caps og meget mere. Ligesom der også kan købes mad og drikkevarer til "franske" priser. Vær opmærksom på, at der ikke kan købes tobak omkring banen.

KØRER-BESØG

Flere af de danske kørere kommer forbi Karting Syd i løbet af fredagen. Vi kender ikke de nøjagtige tidspunkter, men dette vil blive opslået ved info, så snart kørerne kender deres program for denne dag. Normalvis plejer tidspunktet at være mellem 10.00 og 12.00. GPT's teamchef John Nielsen vil interviewe kørerne om den sidste officielle status og strategi i de forskellige teams. Der plejer også være mulighed for autofrafer og lille smalltalk.

Køreruter turisttoget

Bemærk: Toget er gratis



24h
LE MANS

	DIM. 10 JUIN	LUN. 11 JUIN	MARDI 12 JUIN	MERC. 13 JUIN	JEUDI 14 JUIN	VEND. 15 JUIN	SAM. 16 JUIN	DIM. 17 JUIN
2 DESTINATION ALLER-RETOUR								
Maison Blanche >> Virage Porsche							9:00 - 13:30	9:00 - 15:00
Virage Porsche >> Virage d'Arnage							10:00 - 16:00	10:00 - 16:00
Virage d'Arnage >> Virage Mulsonne							9:00 - 13:30	9:00 - 15:00
Virage Mulsonne >> Entrée Est							8:00 - 2:00	8:00 - 15:00
Entrée Est >> Entrée Sud	13:00 - 20:00	10:00 - 20:00	11:00 - 21:00	14:00 - 1:00	14:00 - 1:00	10:00 - 19:00	9:00 - 1:30	9:00 - 15:00
Entrée Sud >> Virage Porsche				15:00 - 0:30	15:00 - 0:30	10:00 - 21:00	8:00 - 1:30	9:00 - 15:00
Beauséjour				18:00 - 0:30	18:00 - 0:30	16:00 - 20:00	9:00 - 1:30	9:00 - 15:00
Karting >> Village				15:00 - 2:00	15:00 - 2:00	15:00 - 2:00	7:00 - 18:00	8:00 - 16:00
Entrée Est >> Paddock								
Entrée Arnage >> Raineries								
Entrée Est >> Spiritières								

Horaires donnés à titre indicatif et soumis au trafic. - This schedule is given as an indicative and depends on traffic condition.



24h

LE MANS®

10-11 JUN 2023



INFORMATIONS
02 43 543210

APPLICATION
24h LE MANS



À TÉLÉCHARGER
ICI

Boutiques / Shops

- ALPINE B1-2
- AUTOMOBILIST B10
- BOUTIQUE OFFICIELLE B11-12
- CASTORE B3-4
- CORVETTE A1-2
- DÉDICACES A5
- DUPILHO A3
- ESSILORLUXOTICA B7
- GARAGE DU VILAGE A3-4
- LEGO B3
- PERSEL B5
- SPARK B4-5

ANIMATIONS / CONCERTS

- Zazie**
Mercredi 7 juin à partir de 20h00
- Razorlight**
Jeudi 8 juin à partir de 20h00
- Bob Sinclar**
Vendredi 9 juin à partir de 20h00
- Mika**
Samedi 10 juin à partir de 20h00
Annulez de préférence 15 jours avant le concert.

Musée
24h
LE MANS



à la demande
EXPOSITION

BOUTIQUE OFFICIELLE

PORTE
NORD
PIÉTONNE

- ### LEGENDE / KEY
- Boutiques / Shops
 - Expositions / Animations-Exhibitions
 - Restauration / Catering
 - Boutiques officielles / Official shops
 - Point infos spectateurs / Spectators' info stand
 - Poste secouriste / Medical post
 - Toilettes / Toilets
 - Distributeurs automatiques d'argent / Cash point
 - Accueil PMR / Disabled welcoming
 - Arrêt navettes / Shuttle Stop

ALPINE Les performances alpines sont interdites pour les véhicules de 24h. Les véhicules de 24h ne sont pas autorisés à entrer dans le circuit de Le Mans. Les véhicules de 24h ne sont pas autorisés à entrer dans le circuit de Le Mans.

OM LE MANS & BANEN

Circuit de la Sarthe Banen er 13,629 km lang, og siden den blev bygget i 1923, er der sket meget. Her følger lidt information og historie om banen....

Dengang i 1923 var der 33 biler til start og de 30 kom i mål - den gennemførelsesprocent ses ikke mere! Gennemsnit hastigheden for den hurtigste omgang var dengang på 107 km/t., sat i en Bentley 3 Litre Sport. 65 år senere - i 1988 - blev hurtigste hastighed målet til 407 km/t sat i en WM P88-Peugeot... Dengang i 1923 havde man også det som kaldes for den "Originale Le Mans Start". Det vil sige, at når startskuddet lød, løb kørerne over banen til sin bil, startede den og kørte. Startskuddet på Le Mans er afgivet af mange kendte personer gennem tiden - bl.a. Henry Ford 1966, Steve McQueen 1971, Allan DeLoin 1996 og Jacky Ickx i 2000. Den samme Jacky Ickx har i øvrigt 6 sejre på Le Mans mens danske Tom Kristensen har rekorden med 9 sejre! I år flages løbet i gang af Prinsesse Charlene af Monaco.

Fra 1970 indførte man den "Flyvende start", som også kendes i dag. Henri Pescarolo(76 år) er manden som har kørt flest Le Mans løb gennem tiden, nemlig 33 stk. og med 4 sejre. Pescarolo havde igennem en længere årrække sit eget team på Le Mans under navnet Pescarolo Sport, som i dag er lukket. Der er også end del tidligere Formel 1 verdensmestre, der har vundet på Le Mans. Nævnes kan Mike Hawthorn, Phil Hill, Graham Hill, Jochen Rindt, og senest Fernando Alonso i 2018. Også Michael Schumacher, der kørte for Sauber Mercedes i 1991 har prøvet at vinde Le Mans. Han delte bilen med Karl Wendlinger og Fritz Kreutzpointner. I søsterbilen sad danske Kurt Thiim, som delte bilen med Jonathan Palmer og Stanley Dickens. Michael Schumacher satte her hurtigste omgang i løbet, med tiden 3:35.564.

Når vi nu er ved Mercedes.... Den 11. Juni 1955 var dagen hvor den største ulykke inden for motorsporten indtraf - og det netop på Le Mans. Her døde 83 personer, da en Mercedes kørte galt og store dele af bilen blev slynget ud blandt tilskuerne. Den franske kører Pierre Bouillin døde ligeledes. En tragisk hændelse, der betød et utal af motorsportsløb efterfølgende blev aflyst. I 1999 var det igen Mercedes, der "fløj".... Mark Webber's Mercedes-Benz CLR lettede allerede under torsdagens kvalifikation. Teamet fik lov til at genopbygge bilen, men under lørdagens warm-up gik det galt for Webber igen, og bilen lettede på Mulsanne bakken, og landede på taget. Bilen kom ikke til start! Men søsterbilen var med til start men var desværre ikke var mere heldig under løbet.... med Peter Dumbreck ved rattet lettede den, og landede ude blandt træerne. Heldigvis kom ingen til skade. I 1985, da vores egen John Nielsen kørte i en Sauber-Mercedes C8, lettede den på Mulsanne langsiden, og John blev "underhalet" af en anden bil.

Der har også været Formel 1 race på Le Mans. På den lille Bugatti-bane, afholdt man det Franske Grand Prix den 2. juli 1967 med over 80 omgange. Det blev en engangsforestilling.

Le Mans er danskernes foretrukne racerbane i udlandet. Det kan vi først og fremmest takke vores danske racerkører for, og dem har der været mange af gennem tiden. Den første danske racerkører på Le Mans var Jens Winther senior, som stillede til start 1983 i en BMW M1 for Angelo Pallavicini / Switzerland Brun Motorsport, men de kom desværre ikke i mål. Året efter - i1984 - delte Jens Winther senior en BMW M1 med Lars V. Jensen, i en BMW 1. Den store forskel er at de kom til start med det danske team Jens Winther Team Castrol, så det var Jens Withers egen BMW M1. I 1990 kørte John Niels for Jaguar i en Jaguar XJR-12, og vandt som den første Dansker 24 timers løbet på Le Mans.

Danske Le Mans deltagere til og med 2018 er: Jens Winther sr., Lars-Viggo Jensen, John Nielsen, Thorkild Thyrring, Kris Nissen, Kurt Thiim, Jan Magnussen, Casper Elgaard, Kristian Kolby, Lars Erik Nielsen, Jens Møller, Juan Barazi, Jens Reno Møller, Nicolas Kiesa, Philip Andersen, Allan Simonsen, Kristian Poulsen, Christian Bakkerud, Christoffer Nygaard, David Heinemeier Hansson, Nicki Thiim, Marco Sørensen, Michael Christensen, Christina Nielsen, Mikkel Mac, Johnny Laursen og ikke mindst MR Le Mans - Tom Kristensen. I dag må sidstnævnte nok siges at være den største dansker på denne bane nogensinde. En rekord som bliver vanskelig at slå for kommende generationer.

HVOR ER DET GODT AT SE LØBET FRA

Ca. 250.000 mennesker besøger Le Mans til 24 timers løbet. Banen er så stor, at det er umuligt at overskue det hele på én gang. Det anbefales at gå rundt og opleve banens variationer! Overfor pitten på start/mål-langsiden vil der altid være proppet med mennesker. Her er det bedst, at vente til hen på aftenen. Om natten samles de fleste tilskuere her for at holde øje med aktiviteten i pitten. Held oppe ved Tertre Rouge er det muligt at se bilerne køre ud på Mulsanne langsiden. Ligeledes har der de sidste år været mulighed for at komme på tribunepladserne under fri træning og kvalifikation uden at have en tribunebillet. Vi er informeret om at det er gældende igen i år.

MULSANNE-SVINGET

Her kommer bilerne for fuld fart og bremses hårdt ned for igen at accelerere hårdt ud imod Indianapolis. Ved de hårde nedbremsninger kommer du specielt i nattimerne til at kunne se rødgldende bremseskiver. Tusindvis af mennesker kommer for at følge bilerne fra voldene, mens de spiser grillpølser og får en øl. Dette område giver et fantastisk syn - specielt efter mørkets frembrud. Der kører gratis busser fra Museet/Hovedindgang. Hos Grand Prix Tours kan der bestilles busbilletter hertil.



Grand Prix **Tours**

