

# 24h LE MANS





# ***Velkommen*** til Le Mans 2021

**I denne folder får du lidt praktiske informationer som kan være nyttige for din rejse til Le Mans. Derudover finder du et rigtig godt kort af Le Mans banen og en skitse af ugens program. Vi ønsker alle et rigtig godt Le Mans.**

*Grand Prix Tours har egen Camp med dansk personale og bar etc. på Le Mans - det er Karting Syd. Desuden har vi flere camps som er på egen hånd. Alle som bor i en af disse camps er altid velkommen i hovedcampen på Karting Syd, hvor alle af vore arrangementer foregår.*

#### **TELEFON PÅ LE MANS**

Telefonnr. på Le Mans er klar fra  
onsdag kl. 08.00 til søndag kl. 23.00.  
Nummeret til Karting Syd er  
+45 2510 1000  
Telefonen er åben fra 08.00 til 23.59.

**ARBÅND:** De udleverede armbånd skal bæres under opholdet.



# Ankomst til Le Mans

## Kør selv

CAMPS PÅ EGEN HÅND  
- BLEU NORD, HOUX ANNEX

Pladsen åbner onsdag, den 18. august 2021 kl. 09.00 - man får sin plads anvist af de franske pladsfolk. Vi anbefaler, at man ankommer i tidsrummet 08.00 - 22.00. Inden afrejse fremsendes "indkørselskort" og entrebilletter. Som Grand Prix Tours gæst på Bleu Nord og Houx Annex, er du velkommen som gæst på Karting Syd. Ved henvendelse i informationsteltet på Karting Syd, får du udleveret din gave. Husk at medbringe dit rejsebevis og det fremsendte armbånd (adgangstegn til Karting Syd).

**HUSK: INDKØRSELSKORT OG BILLETTER SKAL MEDBRINGES** og kan ikke erstattes.

### • KARTING SYD

Her er åbnes porten onsdag, den 18. august 2021 kl. 08.00. Gæster der kører selv, kan frit ankomme mellem kl. 08.00 og 22.00 onsdag, torsdag, fredag. Bliver du forsinket, kan du frem til midnat kontakte os på vagt telefonen og aftale nærmere. Jo tidligere, du kan kontakte os, desto bedre service kan vi give dig. Straks efter ankomsten, henvender du dig i informationsteltet, hvor du får billetter, kuponer til eventuelle tilkøb, tilkøbe luftmadrasser, soveposer og armbånd udleveret. Efter check-in vil du få anvist din indkvartering/plads samt anvist evt. tilkøbt parkering.

**KØRSELSVEJLEDNING TIL LE MANS** : Vi anbefaler at køre efter hovedindgangen som er beliggende på Boulevard Des Italiens, 72000 Le Mans, France. Derfra kører man mod Karting Syd følges efter nedenstående anvisning: Når I har banens hovedindgang foran jer, kører I til højre mod Porsche kurverne forbi tribunerne. Ved Porsche kurverne tager I 3. udkørsel af rundkørslen og kører under "Porschebroen" og kommer dermed til indercirklen af banen. Selve indkørslen til campen er fra rundkørslen.

Hvis man undervejs rammer myldretiden i Paris, kan vi som alternativ foreslå at vælge motorvejen over Rouen. Turen er ca. 55 km længere, men fordelagtig på visse tidspunkter.

**BEMÆRK:** I det tidsrum hvor der køres træning på Le Mans banen bliver en del veje omkring banen lukket. Det betyder tilkørslen til de forskellige camps er vanskelig. Vi anbefaler, at man planlægger sin ankomst udenfor det tidsrum. For de som har købt p-plads til køretøjet, skal køretøjet parkeres på den anviste plads straks efter ankomst. For de som har købt standplads, hvor køretøjet skal parkeres på denne, skal bilen køres ind på den anviste plads ved ankomst. Bemærk – vi kan ikke garantere at køretøjet kan køres ud inden søndag efter løbet. Telte der sættes op uden anvisning vil blive fjernet. Bemærk, alle standpladserne er på det antal m2, der er købt hjemmefra og man skal naturligvis holde sig inden for disse rammer.

Ankommer du senere end kl. 22.00 og har du ikke på forhånd kontaktet os på tlf. +45 2510 1000, kan du ikke forvente at få anvist plads eller indkvartering for næste morgen.

## Bus

Uanset hvilken dato du har afrejse til Le Mans, forventes ankomst til Karting Syd den efterfølgende dag mellem kl. 07.30 og 09.30. Vi tager forbehold for forsinkelser. Der må medbringes en kuffert og et lille telt som bagage. På ankomst dagen vil morgenmad på Le Mans serveres frem til kl. 09.30.

Ved ankomst med bus bliver I modtaget af en repræsentant fra Grand Prix Tours, der byder jer velkommen og kort informerer om proceduren ved indkvartering. Efter velkomst skal I gå til informationsteltet, og medbringe rejsebeviset. Her vil I få anvist plads, få udleveret entrebilletter, kuponer til øvrige tilkøb, gratis gave samt Grand Prix Tours armbånd. Har I købt GPT indkvartering, vil I samtidig få dette anvist.

Søndag formiddag mellem kl. 10.00 og 11.00 afleveres bagage til chaufførerne ved bussen. Se i INFO hvilken bus du skal med. Afrejse fra Le Mans ca. kl. 17.00. Yderligere information omkring hjemrejsen oplyses på stedet. (Forbehold for ændringer).

## Fly

Ved ankomst med fly, holder busser klar i lufthavnen. Her modtages I af vores Grand Prix Tours repræsentant, der byder velkommen og følger med i bussen til Camp Karting Syd. Ved ankomst til lejren går I til informationsteltet og medbringer rejsebeviset. Her vil I få anvist plads, få udleveret entrebilletter og kuponer til øvrige tilkøb, gratis gave samt Grand Prix Tours armbånd. Har I købt indkvartering, vil I samtidig få dette anvist.

Søndag formiddag mellem kl. 11.00 og 12.00 samler vi al bagage for flygæster (nærmere information i INFO).

- **Gæster med fly fra Paris og 1 overnatning i Paris har afgang fra Karting Syd kl. 17.15**
- **Gæster med fly fra Le Mans Lufthavn har afrejse fra Karting Syd kl. 17.00.**

Bemærk: Le Mans lufthavn er lille og har kun travlt denne ene gang om året. Vi henstiller til man har lidt ekstra tålmodighed.

# COVID-19

Den 10. juni kunne ACO bekræfte at Le Mans 2021 bliver gennemført. Som officiel Agent og Partner er Grand Prix Tours garanteret billetter til løbet, hvor en af de største begrænsninger er at antallet af tilskuere. I år er max antallet i skrivende stund (10. august) sat til 50.000 tilskuere mod normalt godt 250.000 tilskuere.

Samtidig er det netop i denne sæson man skal opleve Le Mans hvis man vil se med når Jan og Kevin Magnussen i år kører sammen. GPT er klar med vores Danske Lejr på Karting Syd og vi glæder os....

Bemærk: Af sikkerhedsmæssige grunde er kørerparaden i Le Mans by fredag annulleret ligesom de store koncerter ikke forventes at blive til noget. Men vi sørger for festlig stemning i vores egen lejr.

## INDREJSE TIL FRANKRIG

Situationen omkring Covid-19 ændrer sig hurtigt og heldigvis mest i den rigtige retning. For indrejse til Frankrig skal alle have et gyldigt CoronaPas. Fra 21. juni 2021 accepteres det danske EU Coronapas i hele Europa - herunder også i Frankrig. Passet kan enten printes og medbringes eller man kan downloade CoronaPas App på sin smartphone.

Du har et gyldigt Coronapas.... :

- 14 dage efter du er færdigvaccineret - dvs. har fået 2 stik med en af de EU godkendte vacciner eller 1 stik med Johnson & Johnson.
- Indtil 180 dage efter du har haft Corona som er registreret i dit Coronapas
- 48 timer efter du har fået en negativ Antigen-test
- 72 timer efter du har fået en negativ PCR test

Sammen med sit CoronaPas skal man samtidig være i stand til at fremvise billed-ID (f.eks. pas).

## ADGANG TIL BANEN

Hver gang man går ind på baneområdet på Le Mans skal man fremvise gyldigt CoronaPas, ID samt entrebillet. Der er i skrivende stund også påbud om mundbind når man færdes på banen.

Der er mulighed for at få test flere steder, såfremt det man har hjemmefra er udlobet.

## KARTING SYD

I GPT lejren på Karting Syd har vi egen læge med til Le Mans. Han udfører den godkendte Anti-gen test mod et gebyr på kr. 200. Resultatet uploades til det danske CoronaPas så det kan ses digitalt på jeres smartphone. Åbningstider ses i lejren.

## CLINIQUE DU POLE SANTE SUD LE MANS

Adresse: 28 Rue de Guetteloup, 72100 Le Mans  
Åben for alle og uden aftale. Der skal betales for test. Vi er informeret om flg. priser (forbehold for ændringer):

- Anti-gentest 29 Euro
- PCR test 49 Euro

Åbningstider:

Onsdag til lørdag: 8.00-18.00 /Søndag: lukket

## DIVERSE

Vi kan anbefale både at downloade og printe dit CoronaPas, da ikke alle i Frankrig er åben for den digitale verden.

Vi henstiller til at man husker den gode Corona opførelse med jævnligt at afspritte og vaske hænder samt holde afstand. Der hvor der kræves maske skal dette naturligvis overholdes og derfor er det vigtigt at medbringe maske. Øvrige lokale restriktioner ændres løbende men skal naturligvis overholdes.



# PROGRAM FOR LE MANS 2021

## Onsdag d. 18. august

- 08.00 Grand Prix Tours lejr åbner  
 08.30 - 09.30 Morgenmad  
 14.00 - 17.00 1. Frie træning – 24 TIMERS LE MANS  
 19.00 - 20.00 Kval. ræning – 24 TIMERS LE MANS  
 19.00 - 20.30 Aftensmad i lejren  
 22.00 - 00.00 2. Frie træning – 24 TIMERS LE MANS  
 Teltet er åben til

## Torsdag d. 19. august

- 08:00 - 09:30 Morgenmad  
 14.00 - 17.00 3. Frie træning – 24 TIMERS LE MANS  
 18:00 - 19:30 Aftensmad  
 21:00 - 21:30 Hyperpole - 24 TIMERS LE MANS  
 22.00 - 00.00 4. Frie træning – 24 TIMERS LE MANS  
 22:00 - 02:00 Hygge i lejren  
 02:00 Grand Prix Tours festtelt lukker

## Fredag d. 20. august

- 08:00 - 09:30 Morgenmad  
 10:00 - 20:00 Pitwalk - se og oplev biler og teams helt tæt på  
 11:00 - 14:00 Racevisit - Besøg af de danske kørere i Camp Karting Syd  
 Bemærk ca. tider og forbehold for lokale regler på dagen.  
 19:00 - 20:30 Aftensmad  
 20:00 - 02:00 Hygge i lejren  
 02:00 Grand Prix Tours festtelt lukker

## Lørdag d. 21. august

- 08:00 - 09:30 Morgenmad  
 11.30 - 11.45 Warm up - Le Mans 24 timers løb  
 12:30 - 15:00 Herrefrokost - Det store Kolde Bord - Fyld maven op inden løbet starter - Forudbestilles  
 15.32 Startproceduren til Le Mans 24 timers løb begynder  
 16:00 Le Mans 24 timers løb 2021 starter ....og kører de næste 24 timer  
 18:30 - 20:00 Aftensmad i lejren  
 19.45 - 24.00 Kørsel til Muldsanne - Afg. 19.45 og 21.15. Husk at købe billet (40 kr).  
 Grand Prix Tours teltet holder åbent hele natten

## Søndag d. 22. august

- 08:00 - 09:30 Morgenmad  
 10:00 - 11:00 Busgæster bringer deres bagage til busserne  
 11:00 - 12:00 Flygæster bringer deres bagage til informationsteltet  
 12:00 Kør selv gæster pakker biler og forlader lejrede telte  
 13:00 - 15:00 Frokost / aftensmad  
 16:00 Le Mans 24 timers løb 2021 slutter  
 17:00 Flygæster som flyver fra Paris med en overnatning i Paris klar til afgang mod lufthavnen  
 17:00 Flygæster som flyver fra Le Mans lufthavn klar til afgang mod lufthavnen  
 17:00 Busafgang mod Danmark  
 18:00 Grand Prix Tours Camps lukker for 2021



### FROKOST

Hver dag fra kl. 12.00 - 16.00 kan der bestilles en let frokostret eller der kan bestilles en pølse fra pølsevognen.

# Danske Le Mans-kørere 2021

## JAN MAGNUSSEN

Født: 04/07 1973

Le Mans-debut: 1999

Le Mans-starter: 21

Bedste Le Mans-resultat:

GT1-vinder 2004, 05, 06 og 09

---

Team: Sashi High Class

Klasse: LMP2

Startnummer: 49

Co-drivers: Kevin Magnussen

(DK), Anders Fjordback (DK)

Bil: Oreca 07 - Gibson

-----

## KEVIN MAGNUSSEN

Født: 05/10 1992

Le Mans-debut: 2021

Le Mans-starter: 0

Bedste Le Mans-resultat:

Første start

---

Team: Sashi High Class

Klasse: LMP2

Startnummer: 49

Co-drivers: Jan Magnussen

(DK), Anders Fjordback (DK)

Bil: Oreca 07 - Gibson

-----

## ANDERS FJORDBACH

Født: 04/11 1990

Le Mans-debut: 2019

Le Mans-starter: 1

Bedste Le Mans-resultat: -

Gennemført i 2019

---

Team: Sashi High Class

Klasse: LMP2

Startnummer: 49

Co-drivers: Jan Magnussen

(DK), Kevin Magnussen (DK)

Bil: Oreca 07 - Gibson

-----

## MICHAEL CHRISTENSEN

Født: 28/08 1990

Le Mans-debut: 2015

Le Mans-starter: 5

Bedste Le Mans-resultat: GTE-

Pro vinder 2018

---

Team: Porsche GT Team

Klasse: GTE Pro

Startnummer: 92

Co-drivers: Kevin Estre (FRA),

Neel Jani (SCH)

Bil: Porsche 911 RSR

-----

## NICKI THIIIM

Født: 17/04 1989

Le Mans-debut: 2014

Le Mans-starter: 6

Bedste Le Mans-resultat:

GTE-Am vinder 2014

---

Team: Aston Martin Racing

Klasse: GTE Pro

Startnummer: 98

Co-drivers: Marcos Gomes

(BRA), Paul Dalla Lana (CAN)

Bil: Aston Martin Vantage

-----

## MARCO SØRENSEN

Født: 06/09 1990

Le Mans-debut: 2015

Le Mans-starter: 5

Bedste Le Mans-resultat:

4.-plads i GTE-Pro klassen

2015

---

Team: High Class Racing

Klasse: LMP2

Startnummer: 20

Co-drivers: Dennis Andersen

(DEN), Ricky Taylor (USA)

Bil: Oreca 07 - Gibson

-----

## DENNIS ANDERSEN

Født: 22/06 1974

Le Mans-debut: 2019

Le Mans-starter: 1

Bedste Le Mans-resultat: -

---

Team: High Class Racing

Klasse: LMP2

Startnummer: 20

Co-drivers: MARCO SØREN-

SEN (DK), Ricky Taylor (USA)

Bil: Oreca 07 - Gibson

## MICELLE GATTING

Født: 31/12 1993

Le Mans-debut: 2019

Le Mans-starter: 2

Bedste Le Mans-resultat: -

---

Team: Iron Lynx

Klasse: GTE AM

Startnummer: 85

Co-drivers: Sarah Bovy (BEL),

Rahel Frey (CH)

Bil: Ferrari 488 GTE

-----

## NICKLAS NIELSEN

Født: 06/22 1997

Le Mans-debut: 2019

Le Mans-starter: 1

Bedste Le Mans-resultat: -

---

Team: AF Corse

Klasse: GTE AM

Startnummer: 83

Co-drivers: Francois Perrodo (FRE),

Alessio Rovera (ITA)

Bil: Ferrari 488 GTE

-----

## MIKKEL JENSEN

Født: 31/12 1994

Le Mans-debut: 2019

Le Mans-starter: 0

Bedste Le Mans-resultat: -

---

Team: Kessel Racing

Klasse: GTE AM

Startnummer: 57

Co-drivers: Scott Andrews (AUS),

Takeshi Kimura (JAP)

Bil: Ferrari 488 GTE

-----



# OFFICIELT PROGRAM (forbehold for ændringer)

## Onsdag d. 18. august

08.30 - 09.30	1. frie træning – FUN CUP
10.30 - 11.30	1. frie træning – ROAD TO LE MANS
12.00 - 13.00	2. Frie træning – FUN CUP
14.00 - 17.00	1. FRIE TRÆNING – 24 TIMERS LE MANS
17.30 - 18.15	Kvalifikation – FUN CUP
19.00 - 20.00	Kvalifikationstræning – 24 TIMERS LE MANS
20.30 - 21.30	2. Frie træning – ROAD TO LE MANS
22.00 - 00.00	2. Frie træning – 24 TIMERS LE MANS

## Torsdag d. 19. august

09:00 - 09:45	1. frie træning – PORCHE SPRINT CHALLENGE
10:40 - 11:00	Kvalifikation 1 – ROAD TO LE MANS
11:15 - 11:35	Kvalifikation 2 – ROAD TO LE MANS
12:25 - 13:10	1. frie træning – ENDURANCE RACING LEGENDS
14.00 - 17.00	3. Frie træning – 24 TIMERS LE MANS
18:00 - 18:45	Kvalifikation – ENDURANCE RACING LEGENDS
19:30 - 20.25	Race 1 – ROAD TO LE MANS
21:00 - 21.30	Hyper Pole – 24 TIMERS LE MANS .
22:00 - 00.00	4. Frie træning – 24 TIMERS LE MANS

## Freddag d. 20. august

09:00 - 09:45	2. frie træning – PORCHE SPRINT CHALLENGE
10:30 - 11:15	Race – ENDURANCE RACING LEGENDS
12:00 - 12.45	Kvalifikation – PORCHE SPRINT CHALLENGE
16.00	Race – FUN CUP

## Lørdag d. 21. august

09:00 - 09:45	Race – PORCHE SPRINT CHALLENGE
10:00 - 10:15	Warm-Up – 24 TIMERS LE MANS
12:15 - 13:10	Race 2 – ROAD TO LE MANS
16.00	Start of the 89th 24 TIMERS LE MANS

## Søndag d. 22. august

16.00:	Slut of the 89th 24 TIMERS LE MANS
--------	------------------------------------

## De 4 klasser på Le Mans

Der køres med 4 forskellige klasser på Le Mans. LMP1 og LMP2 klassen er Prototyper som er special udviklede biler. Disse er de hurtigste biler med de største motorer og er konstrueret efter nøje fastlagte specifikationer.

GTE Pro og Am er Touring biler, som i realiteten også kan bruges på almindelige veje. Her er der krav om, at der skal laves min. 100 standardbiler som kan købes til almindelig bilkørsel.

LMP2:	Dansk deltagelse: Jan Magnussen (49), Kevin Magnussen (49), Anders Fjordbach (49), Marco Sørensen (49), Dennis Andersen (20)
GTE Pro:	Dansk deltagelse: Nicki Thiim (98), Michael Christensen (92)
GTE Am:	Dansk deltagelse: Nicklas Nielsen (83), Michelle Gattin (85), Mikkel Jensen (57)

De fire klasser har forskellige lygtesystemer og farver, så chaufførerne i de langsommere GTE Pro og GTE Am-biler kan se, når de hurtige prototyper dukker op i sidespejlene.

# Teams & Kørere til Le Mans 2021

N°		HYPERCAR	NAT	TYRES	CAR
7	WEC	TOYOTA GAZOO RACING	JPN	M	Toyota GR010 - Hybrid
8	WEC	TOYOTA GAZOO RACING	JPN	M	Toyota GR010 - Hybrid
36	WEC	ALPINE ELF MATMUT	FRA	M	Alpine A480 - Gibson
708	WEC	GLICKENHAUS RACING	USA	M	Glickenhaus 007 LMH
709	WEC	GLICKENHAUS RACING	USA	M	Glickenhaus 007 LMH
N°		LMP2	NAT	TYRES	CAR
1	WEC	RICHARD MILLE RACING TEAM	FRA	G	Oreca 07 - Gibson
17		IDEC SPORT	FRA	G	Oreca 07 - Gibson
20	WEC	HIGH CLASS RACING	DNK	G	Oreca 07 - Gibson
21	WEC	DRAGONSPEED USA	USA	G	Oreca 07 - Gibson
22	WEC	UNITED AUTOSPORTS USA	GBR	G	Oreca 07 - Gibson
23		UNITED AUTOSPORTS	GBR	G	Oreca 07 - Gibson
24		PR1 MOTORSPORTS MATHIASSEN	USA	G	Oreca 07 - Gibson
25		G-DRIVE RACING	RAF	G	Aurus 01 - Gibson
26		G-DRIVE RACING	RAF	G	Aurus 01 - Gibson
28	WEC	JOTA	GBR	G	Oreca 07 - Gibson
29	WEC	RACING TEAM NEDERLAND	NLD	G	Oreca 07 - Gibson
30		DUQUEINE TEAM	FRA	G	Oreca 07 - Gibson
31	WEC	TEAM WRT	BEL	G	Oreca 07 - Gibson
32		UNITED AUTOSPORTS	GBR	G	Oreca 07 - Gibson
34	WEC	INTER EUROPOL COMPETITION	POL	G	Oreca 07 - Gibson
38	WEC	JOTA	GBR	G	Oreca 07 - Gibson
39		SO24-DIROB BY GRAFF	FRA	G	Oreca 07 - Gibson
41		TEAM WRT	BEL	G	Oreca 07 - Gibson
44	WEC	ARC BRATISLAVA	SVK	G	Oreca 07 - Gibson
48		IDEC SPORT	FRA	G	Oreca 07 - Gibson
49		HIGH CLASS RACING	DNK	G	Oreca 07 - Gibson
65		PANIS RACING	FRA	G	Oreca 07 - Gibson
70	WEC	REALTEAM RACING	CHE	G	Oreca 07 - Gibson
74		RACING TEAM INDIA EURASIA	IND	G	Ligier JSP217 - Gibson
82		RISI COMPETIZIONE	USA	G	Oreca 07 - Gibson
N°		LMGTE Pro	NAT	TYRES	CAR
51	WEC	AF CORSE	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO
52	WEC	AF CORSE	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO
63		CORVETTE RACING	USA	M	Chevrolet Corvette C8.R
64		CORVETTE RACING	USA	M	Chevrolet Corvette C8.R
72		HUB AUTO RACING	TPE	M	Porsche 911 RSR - 19
79		WEATHERTECH RACING	USA	M	Porsche 911 RSR - 19
91	WEC	PORSCHE GT TEAM	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19
92	WEC	PORSCHE GT TEAM	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19
N°		LMGTE Am	NAT	TYRES	CAR
18		ABSOLUTE RACING	CHN	M	Porsche 911 RSR - 19
33	WEC	TF SPORT	GBR	M	Aston Martin Vantage AMR
46	WEC	TEAM PROJECT 1	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19
47	WEC	CETILAR RACING	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO
54	WEC	AF CORSE	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO
55		SPIRIT OF RACE	CHE	M	Ferrari 488 GTE EVO
56	WEC	TEAM PROJECT 1	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19
57		KESSEL RACING	CHE	M	Ferrari 488 GTE EVO
60	WEC	IRON LYNX	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO
66		JMW MOTORSPORT	GBR	M	Ferrari 488 GTE EVO
69		HERBERTH MOTORSPORT	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19
71		INCEPTION RACING	GBR	M	Ferrari 488 GTE EVO
77	WEC	DEMPSEY-PROTON RACING	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19
80		IRON LYNX	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO
83	WEC	AF CORSE	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO
85	WEC	IRON LYNX	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO
86	WEC	GR RACING	GBR	M	Porsche 911 RSR - 19
88	WEC	DEMPSEY-PROTON RACING	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19
95		TF SPORT	GBR	M	Aston Martin Vantage AMR
98	WEC	ASTON MARTIN RACING	GBR	M	Aston Martin Vantage AMR
99		PROTON COMPETITION	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19
388		RINALDI RACING	DEU	M	Ferrari 488 GTE EVO
777	WEC	D'STATION RACING	JPN	M	Aston Martin Vantage AMR
N°		INNOVATIVE CAR	NAT	TYRES	CAR
84		ASSOCIATION SRT41	FRA	G	Oreca 07 - Gibson
N°		RESERVE CARS	NAT	TYRES	CAR
62	Am	AF CORSE	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO
27	P2	ALGARVE PRO RACING	PRT	G	Oreca 07 - Gibson
59	Am	GARAGE 59	GBR	M	Aston Martin Vantage AMR
61	Am	AF CORSE	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO

Categorisation - P : Platinum - G : Gold - S : Silver - B : Bronze



MISC	Driver #1		Driver #2		Driver #3	5
Hybrid	Mike Conway (GBR)	P	Kamui Kobayashi (JPN)	P	Jose Maria Lopez (ARG)	P
Hybrid	Sébastien Buemi (CHE)	P	Kazuki Nakajima (JPN)	P	Brendon Hartley (NZL)	P
	André Negrão (BRA)	G	Nicolas Lapierre (FRA)	P	Matthieu Vaxivière (FRA)	G
	Luis Felipe Derani (BRA)	P	Franck Mailleux (FRA)	G	Olivier Pla (FRA)	P
	Ryan Briscoe (AUS)	P	Richard Westbrook (GBR)	P	Romain Dumas (FRA)	P
MISC	Driver #1		Driver #2		Driver #3	25
	Tatiana Calderon (COL)	S	Sophia Floersch (DEU)	S	Beitske Visser (NLD)	S
Pro/Am	Dwight Merriman (USA)	B	Kyle Tilley (GBR)	S	Ryan Dalziel (GBR)	G
Pro/Am	Dennis Andersen (DNK)	B	Ricky Taylor (USA)	P	Marco Sørensen (DNK)	P
Pro/Am	Henrik Hedman (SWE)	B	Ben Hanley (GBR)	G	Juan Pablo Montoya (COL)	P
	Philip Hanson (GBR)	G	Fabio Scherer (CHE)	S	Filipe Albuquerque (PRT)	P
	Paul Di Resta (GBR)	P	Alex Lynn (GBR)	P	Wayne Boyd (GBR)	S
Pro/Am	Patrick Kelly (USA)	B	Gabriel Aubry (FRA)	G	Simon Trummer (CHE)	G
Pro/Am	John Falb (USA)	B	Roberto Merhi (ESP)	P	Rui Andrade (PRT)	S
	Roman Rusinov (RAF)	G	Franco Colapinto (ARG)	S	Nyck De Vries (NLD)	P
	Sean Gelael (IDN)	S	Stoffel Vandoorne (BEL)	P	Tom Blomqvist (GBR)	P
Pro/Am	Frits Van Eerd (NLD)	B	Giedo Van Der Garde (NLD)	P	Job Van Uitert (NLD)	G
	René Binder (AUT)	S	Guillermo Rojas (MEX)*	G	Tristan Gommendy (FRA)	P
	Robin Frijns (NLD)	P	Ferdinand Habsburg (AUT)	G	Charles Milesi (FRA)	S
	Nicolas Jamin (FRA)	G	Jonathan Aberdein (ZAF)*	G	Manuel Maldonado (VEN)*	S
	Jakub Smiechowski (POL)	S	Renger Van der Zande (NLD)	G	Alex Brundle (GBR)	G
	Roberto Gonzalez (MEX)	S	Antonio Felix Da Costa (PRT)	P	Anthony Davidson (GBR)	P
Pro/Am	Vincent Capillaire (FRA)	S	Arnold Robin (FRA)	B	Maxime Robin (FRA)	S
	Robert Kubica (POL)	P	Louis Delétraz (CHE)	G	Yifei Ye (CHN)*	S
Pro/Am	Miroslav Konopka (SVK)	B	Oliver Webb (GBR)	G	Matej Konopka (SVK)	S
	Paul Larfarge (FRA)	S	Paul-Loup Chatin (FRA)	G	Patrick Pilet (FRA)	P
	Anders Fjordbach (DNK)	S	Jan Magnussen (DNK)	P	Kevin Magnussen (DNK)	P
	Julien Canal (FRA)	S	Will Stevens (GBR)	P	James Allen (AUS)	G
Pro/Am	Esteban Garcia (CHE)	B	Loic Duval (FRA)	P	Norman Nato (FRA)	G
Pro/Am	James Winslow (GBR)	S	John Corbett (AUS)*	B	Tom Cloet (BEL)	G
	Ryan Cullen (GBR)	S	Oliver Jarvis (GBR)	P	Felipe Nasr (BRA)	P
MISC	Driver #1		Driver #2		Driver #3	8
	Alessandro Pier Guidi (ITA)	P	James Calado (GBR)	P	Côme Ledogar (FRA)	P
	Daniel Serra (BRA)	P	Miguel Molina (ESP)	P	Davide Rigon (ITA)	P
	Antonio Garcia (ESP)	P	Jordan Taylor (USA)	P	Nicky Catsburg (NLD)	P
	Tommy Milner (USA)	P	Nicholas Tandy (GBR)	P	Alexander Sims (GBR)	P
	Dries Vanthoor (BEL)	G	Alvaro Parente (PRT)	P	Maxime Martin (BEL)	P
	Cooper MacNeil (USA)	S	Earl Bamber (NZL)	P	Laurens Vanthoor (BEL)	P
	Gianmaria Bruni (ITA)	P	Richard Lietz (AUT)	P	Frederic Makowiecki (FRA)	P
	Kevin Estre (FRA)	P	Neel Jani (CHE)	P	Michael Christensen (DNK)	P
MISC	Driver #1		Driver #2		Driver #3	23
	Andrew Haryanto (IDN)	B	Alessio Picariello (BEL)	G	Marco Seefried (DEU)	S
	Ben Keating (USA)	B	Dylan Pereira (LUX)	S	Felipe Fraga (BRA)	G
	Dennis Olsen (NOR)	G	Anders Buchardt (NOR)	B	Maxwell Root (USA)	S
	Roberto Lacorte (ITA)	B	Giorgio Sernagiotto (ITA)	S	Antonio Fuoco (ITA)	G
	Thomas Flohr (CHE)	B	Giancarlo Fisichella (ITA)	P	Francesco Castellacci (ITA)	S
	Duncan Cameron (GBR)	B	David Perel (ZAF)*	S	Matthew Griffin (IRL)	G
	Egidio Perfetti (NOR)	B	Matteo Cairoli (ITA)	G	Riccardo Pera (ITA)	S
	Takeshi Kimura (JPN)	B	Scott Andrews (AUS)*	S	Mikkel Jensen (DNK)	G
	Claudio Schiavoni (ITA)	B	Paolo Ruberti (ITA)	G	Raffaele Giammaria (ITA)	S
	Thomas Neubauer (FRA)	S	Rodrigo Sales (USA)	B	Robert Foley (USA)	S
	Robert Renauer (DEU)	S	Ralf Bohn (DEU)	B	Rolf Ineichen (CHE)	S
	Brendan Iribe (USA)	B	Ollie Millroy (GBR)	S	Ben Barnicoat (GBR)	G
	Christian Ried (DEU)	B	Jaxon Evans (NZL)	S	Matt Campbell (AUS)	G
	Matteo Cressoni (ITA)	S	Rino Mastronardi (ITA)	B	Calum Illot (GBR)	P
	François Perrodou (FRA)	B	Nicklas Nielsen (DNK)	G	Alessio Rovera (ITA)	S
	Rahel Frey (CHE)	S	Sarah Bovy (BEL)	S	Michelle Gatting (DNK)	S
	Michael Wainwright (GBR)	B	Benjamin Barker (GBR)	G	Tom Gamble (GBR)	S
	Julien Andlauer (FRA)	G	Dominique Bastien (USA)	B	Lance Arnold (DEU)	S
	John Hartshorne (GBR)	B	Oliver Hancock (GBR)	S	Ross Gun (GBR)*	G
	Paul Dalla Lana (CAN)	B	Nicki Thiim (DNK)	P	Marcos Gomes (BRA)	S
	Patrick Long (USA)*	P	Gian Luca Giraudi (ITA)	B	Felipe Laser (DEU)	S
	Pierre Ehret (DEU)	B	Christian Hook (DEU)	B	Jeroen Bleekemolen (NLD)	G
	Satoshi Hoshino (JPN)	B	Tomonobu Fujii (JPN)	G	Andrew Watson (GBR)	S
MISC	Driver #1		Driver #2		Driver #3	1
	Takuma Aoki (JPN)	S	Nigel Bailly (BEL)	S	François Héroux (FRA)	B
						62
Order	Driver #1		Driver #2		Driver #3	4
1	Christoph Ulrich (CHE)*	B	Simon Mann (USA)*	S	Toni Vilander (FIN)*	P
2	Mark Patterson (USA)*	B	Naveen Rao (USA)*	B		
3	Alexander West (SWE)*	B				
4	Francesco Piovonetti USA)*	B				



# Praktiske informationer

## TELTE / STANDPLADSER MV.

Bemærk at der ikke må medbringes partytelte, pavilloner og generatorer på Karting Syd.

## ENTRÉBILLETTER TIL BANEN

Alle entrebilletter bliver scannet, når du går ind på banen. Husk - det er MEGET vigtigt, at disse også bliver scannet, når du forlader banen igen, ellers er det ikke muligt at komme ind mere denne dag. Pas godt på din billet. Denne erstattes ikke ved bortkomst.

## STRØM

Strøm er en "sparsom ting" på Le Mans. Bor man i indkvartering med strøm vil der være strøm til lys og telefonladning. For øvrige, der har brug for telefonoplading, kan dette lade sig gøre i det fællestelt på Karting Syd. Der vil være ladestation med strømstik til fælles brug. Vi gør opmærksom på, at opladning af telefoner sker på eget ansvar. Vi henstiller også til, at man ikke fjerner en telefon, der endnu ikke er opladet - så kort og godt "plii og respekt for hinanden"

## FESTTELT / FÆLLESTELT

Traditionen tro, er der stillet et stort telt op på Karting Syd. Teltet er samlingspunkt for al aktivitet på camp Karting Syd. Her er åben fra kl. 08.00 hver morgen og til et stykke ud på natten - i hvert fald torsdag og fredag. Fra lørdag morgen er der åben frem til afrejse søndag eftermiddag. Fra teltet kan man følge Le Mans løbet natten igennem og holde sig opdateret. Også træning og kvalifikation følges på storskærmen. I forbindelse med teltet er der et udendørs område med borde og bænke. I åbningstiden er der mulighed for at købe kolde og varme drikke samt lidt snacks som toast, pølser, sandwich.

For de, der ikke har købt madkuponer, vil det være muligt at købe kuponer til morgenmad og til dagens ret, så længe kapaciteten rækker. Vi gør opmærksom på, at medbragt mad og drikke ikke må nydes i fællesområder, men indtages på egen standplads, ved telt eller i bungalow.

## TURISTTOGET

Det lille turisttog kører med jævne mellemrum til Landsbyen. Toget er gratis og der er flere stoppesteder. Toget kører fra torsdag eftermiddag.

## OFFENTLIG TRAFIK

Fra museumspladsen kører der shuttle busser (nr. 3 og nr. 6) ind til Le Mans. Endvidere kører der også en sporvogn ind til byen. Stoppestedet hedder Antarés og ligger i indercirklen bag ved Camp Houx Annex - ca. 1,8 km fra Karting Syd..

Radio Taxi 0033 (0) 2 43 24 92 92 eller  
Taxi St. Gare 0033 (0) 2 43 24 99 99.

## HELIKOPTER

Fra lufthavnsarealet er der mulighed for at flyve med helikopter over Le Mans i dagtimerne. Flyvetiden er på ca. 10 min og koster fra 110 Euro pr. pers. afhængig af tidspunktet. Der skal være min. 4 personer samlet. Dette kan bestilles direkte ved Jet System, som befinder sig bag ved hovedtribunen på lufthavnsarealet.

## BANK

Der er ingen bank i området. Skal du bruge en hæveautomat, findes de i hver sin ende af Village. I lejren kan der betales kontant med Euro eller Danske Kroner. Der kan også betales med Mobilpay og VISA kort

## BAD OG TOILET

Bad og toilet findes på alle pladser. På Karting Syd har vi ekstra bade- og toiletvogne, som kun må benyttes af Grand Prix Tours gæster. Vi anbefaler at man undgår at bade i "rush hour" - som er mellem kl. 8:00 og 10:00.

## LÆGE

Vi har vores egen danske læge på Karting Syd. Ved infoteltet er opslag om, hvornår der er officiel åbningstider. Konsultation er gratis, men evt. medicin er for egen regning. Ved alvorlig sygdom / skade henvises til hospitalet. Bemærk det er i år også muligt at få lavet en Anti-gen test for Corona mod betaling.

# Grand Prix Tours arrangementer

Det er aldrig kedeligt på Le Mans. Selvom du måske kommer allerede onsdag, så sker der noget hele tiden - enten på banen, i landsbyen og ikke mindst på Karting Syd. Dog vil Covid-19 sætte visse begrænsninger.

## FREDAG

### • MERE LØB

Den traditionelle pitwalk er i år aflyst, men til gengæld køres der flere løb mellem kl. 09.00 og 16.00.

### • KØRERBESØG

Sidst på formiddagen er der kørerbesøg - måske kan man nå en "pitwalk" inden de kommer. Først i løbet af torsdagen har vi et mere præcist tidspunkt. Se opslag på Le Mans. Forbehold for lokale restriktioner. Jesper Carlsen kommer på besøg og fortæller bl.a. om sin tid i F1 med Kevin. Jesper får følgeskab af Felix Smidt, som kender hinanden fra det danske TV program TOP Gear.

## LØRDAG

### • STORSKÆRM OG TV

Mens racerstemningen er ved at indfinde sig på pladsen, tændes TV signalerne og vi er med fra start til slut - bl.a. på den kæmpe storskærm på Karting Syd. Husk vi sender også træning og kvalifikation.

### • HERREFROKOST

En tradition på Karting Syd. Som opvarmning tilbyder vi en ægte dansk Herrefrokost m/sild, tarteletter, ribbensteg, frikadeller, æg/rejer og meget mere. Selvfølgelig får du en øl/snaps med i prisen. Har du ikke bestilt hjemmefra, kan du købe billet i info teltet ved ankomsten - her kan evt. kuponer til dagens ret også ombyttes til Herrefrokost mod betaling af differencen. Pris kr. 185.

### • LE MANS 2021 STARTER

Kl. 16.00 går startskuddet til løbet - er du ikke på banen kan løbet opleves "live" fra storskærmen i Karting Syd. Og de næste 24 timer bliver årets motorsportsoplevelse.

Under hele løbet vil storskærmen være tændt, så har du brug for et "Pit stop", kan du stadig følge løbet "live". Teltet vil være åbent under hele løbet, så du kan komme i tørvejr, hvis det "drypper" eller under "tag" hvis solen er for hård. Mulighed for at få sult og tørst stillet på campen. Team Le Mans glæder sig til at modtage og servicere jer bedst mulig med det altid gode humør.

### • MULSANNE

Lørdag aften der mulighed for komme til det skarpe Mulsanne svinget. Et eftertragtet sted at opleve Le Mans i aftentimerne. Der kører bus fra Karting Syd 19.45 eller kl. 21.15 og retur kl. 22.15 og 23.59. Forudbestilling er nødvendigt. Der tages forbehold for Covid-19 restriktioner. Pris per person Kr. 40,-



## DET STORE Telt

Her er åben hver dag fra kl. 08.00 og indtil langt ud på natten, dog undtaget fra lørdag morgen, hvor der er åbent non-stop indtil afrejse søndag.

## INFOTELTET

I infotellet kan man søge informationer, hjælp, lægehjælp, veksle penge, hæve penge eller bare komme forbi og få en sludder. Det vil være på tavlerne ved info-teltet alle informationer om tider bliver slået op. Her vil åbningstider fremgå.

## KØREPARADEN, FREDAG

Køreparade finder ikke sted i år pga. Covid-19

## LE MANS BY

Selve Le Mans by er centrert omkring den meget smukke gotiske domkirke, hvor der ligger et væld af gode restauranter. I centrum findes pladsen, hvor vinderne med et års forsinkelse får et relief med et aftryk af deres hænder lagt ned i fliserne.

## LOMMETYVE

På Le Mans er mange mennesker og desværre kender ikke alle forskel på "dit og mit". Derfor SKAL du være opmærksom på lommetyve. Vi anbefaler, at der ikke efterlades værdigenstande i teltet eller synligt i bilen. Ligeledes henstiller vi til, at du henvender dig til vores personale, hvis du ser noget mistænksomt. "Nabohjælp er altid godt".

## NATTESTEMNINGEN PÅ LE MANS

Fra det berømte pariserhjul kan man nyde en smuk tur med udsigt over hele Le Mans banen. Omkring denne er der stadig mulighed for at opleve det glade franske nattelev, mens løbet ufortrødent kører videre.

## HVORDAN FÅR MAN INFORMATIONER OM LØBET

Flere steder ved banen er der opstillet storskærme, som viser de velkendte tv-billeder. Du kan også lytte til Radio Le Mans (FM 91,2 MHz), som sender både op til og under selve løbet. Sproget er engelsk, men den legendariske radiostation har yderst kvalificerede og engagerede rapportere, som har det store overblik, interviews med kørerne og rapportager fra Pitten. Du kan også følge løbet på vores storskærm i Karting Syd. Vi har et samarbejde med EUROSPOORT, og viser alle 24 timer. Dog kan vi ikke garantere danske kommentatorer i alle 24 timer.

## APP

På siden <https://www.fiawec.com/> kan du holde dig opdateret om løbet. Her er tider, mellemtider etc. Der findes også en app som kan downloades således i på Le Mans kan følge det hele via mobilen. Hent app: <https://www.fiawec.com/en/official-fia-wec-app/45>. Denne kan også hentes i Google Play eller iTunes ved at søge på WEC.

## BODERNE

Banen rundt, er der masse af boder, hvor der kan købes programmer, mobiltelefoner, bøger, fotos, caps og meget mere. Ligesom der også kan købes mad og drikkevarer til "franske" priser. Vær opmærksom på, at der ikke kan købes tobak omkring banen.

## KØRER-BESØG

De danske kørere kommer forbi Karting Syd i løbet af fredagen, såfremt der ikke bliver forbud fra lokale myndigheder eller teams.. Vi kender ikke de nøjagtige tidspunkter, men dette vil blive opslået ved info, så snart kørerne kender deres program for denne dag. Normalvis plejer tidspunktet at være mellem 11 og 14. Der plejer også være mulighed for autofrafer og lidt smalltalk.



Køretider  
turisttoget...

Bemærk  
Toget er gratis

NAVETTES GRATUITES  
FREE SHUTTLES



DESTINATIONS ALLER-RETOUR	MER. 18 AOÛT	JEUDI 19 AOÛT	VEN. 20 AOÛT	SAM. 21 AOÛT	DIM. 22 AOÛT
<b>3</b> Entrée Est >> Virage d'Arnage				10:00 - 17:00	
<b>4</b> Virage d'Arnage >< Virage Mulsanne				10:00 - 17:00	
<b>5</b> Virage Mulsanne >< Entrée Est				10:00 - 17:00	
<b>9</b> Karting >< Village	9:00 - 0:30	9:00 - 0:30	9:00 - 22:00	8:00 - 1:30	8:00 - 16:00
<b>10</b> Entrée Est >> Paddock	9:00 - 0:30	9:00 - 0:30	9:00 - 22:00	8:00 - 1:30	8:00 - 16:00

Horaires donnés à titre indicatif et soumis au trafic - This schedule is given as an indicative and depends on traffic condition.



# OM LE MANS & BANEN

Circuit de la Sarthe Banen er 13,629 km lang, og siden den blev bygget i 1923, er der sket meget. Her følger lidt information og historie om banen....

Dengang i 1923 var der 33 biler til start og de 30 kom i mål - den gennemførelsesprocent ses ikke mere! Gennemsnit hastigheden for den hurtigste omgang var dengang på 107 km/t., sat i en Bentley 3 Litre Sport. 65 år senere - i 1988 - blev hurtigste hastighed målet til 407 km/t sat i en WM P88-Peugeot... Dengang i 1923 havde man også det som kaldes for den "Originale Le Mans Start". Det vil sige, at når startskuddet lød, løb kørerne over banen til sin bil, startede den og kørte. Startskuddet på Le Mans er afgivet af mange kendte personer gennem tiden - bl.a. Henry Ford 1966, Steve McQueen 1971, Allan DeLoin 1996 og Jacky Ickx i 2000. Den samme Jacky Ickx har i øvrigt 6 sejre på Le Mans mens danske Tom Kristensen har rekorden med 9 sejre! I år flages løbet i gang af Prinsesse Charlene af Monaco.

Fra 1970 indførte man den "Flyvende start", som også kendes i dag. Henri Pescarolo(76 år) er manden som har kørt flest Le Mans løb gennem tiden, nemlig 33 stk. og med 4 sejre. Pescarolo havde igennem en længere årrække sit eget team på Le Mans under navnet Pescarolo Sport, som i dag er lukket. Der er også end del tidligere Formel 1 verdensmestre, der har vundet på Le Mans. Nævnes kan Mike Hawthorn, Phil Hill, Graham Hill, Jochen Rindt, og senest Fernando Alonso i 2018. Også Michael Schumacher, der kørte for Sauber Mercedes i 1991 har prøvet at vinde Le Mans. Han delte bilen med Karl Wendlinger og Fritz Kreutzpointner. I søsterbilen sad danske Kurt Thiim, som delte bilen med Jonathan Palmer og Stanley Dickens. Michael Schumacher satte her hurtigste omgang i løbet, med tiden 3:35.564.

Når vi nu er ved Mercedes.... Den 11. Juni 1955 var dagen hvor den største ulykke inden for motorsporten indtraf - og det netop på Le Mans. Her døde 83 personer, da en Mercedes kørte galt og store dele af bilen blev slynget ud blandt tilskuerne. Den franske kører Pierre Bouillin døde ligeledes. En tragisk hændelse, der betød et utal af motorsportsløb efterfølgende blev aflyst. I 1999 var det igen Mercedes, der "fløj".... Mark Webber's Mercedes-Benz CLR lettede allerede under torsdagens kvalifikation. Teamet fik lov til at genopbygge bilen, men under lørdagens warm-up gik det galt for Webber igen, og bilen lettede på Mulsanne bakken, og landede på taget. Bilen kom ikke til start! Men søsterbilen var med til start men var desværre ikke var mere heldig under løbet.... med Peter Dumbreck ved rattet lettede den, og landede ude blandt træerne. Heldigvis kom ingen til skade. I 1985, da vores egen John Nielsen kørte i en Sauber-Mercedes C8, lettede den på Mulsanne langsiden, og John blev "underhalet" af en anden bil.

Der har også været Formel 1 race på Le Mans. På den lille Bugatti-bane, afholdt man det Franske Grand Prix den 2. juli 1967 med over 80 omgange. Det blev en engangsforestilling.

Le Mans er danskernes foretrukne racerbane i udlandet. Det kan vi først og fremmest takke vores danske racerførere for, og dem har der været mange af gennem tiden. Den første danske racerfører på Le Mans var Jens Winther senior, som stillede til start 1983 i en BMW M1 for Angelo Pallavicini / Switzerland Brun Motorsport, men de kom desværre ikke i mål. Året efter - i 1984 - delte Jens Winther senior en BMW M1 med Lars V. Jensen, i en BMW 1. Den store forskel er at de kom til start med det danske team Jens Winther Team Castrol, så det var Jens Withers egen BMW M1. I 1990 kørte John Niels for Jaguar i en Jaguar XJR-12, og vandt som den første Dansker 24 timers løbet på Le Mans.

Gennem årene er har der været et utal af Danske Le Mans deltagere - nævnes kan bl.a.: Jens Winther., John Nielsen, Thorkild Thyrring, Kris Nissen, Kurt Thiim, Jan Magnussen, Casper Elgaard, Kristian Kolby, Lars Erik Nielsen, Jens Møller, Jens Reno Møller, Nicolas Kiesa, Philip Andersen, Allan Simonsen, Kristian Poulsen, Christian Bakkerud, Christoffer Nygaard, David Heinemeier Hansson, Nicki Thiim, Marco Sørensen, Michael Christensen, Christina Nielsen, Mikkel Mac, Kevin Magnussen og ikke mindst MR Le Mans - Tom Kristensen. I dag må sidstnævnte nok siges at være den største dansker på denne bane nogensinde. En rekord som bliver vanskelig at slå for kommende generationer.

## HVOR ER DET GODT AT SE LØBET FRA

Normalt besøges Le Mans af 250.000 mennesker - i år er der 50.000 til løbet. Banen er så stor, at det er umuligt at overskue det hele på én gang. Det anbefales at gå rundt og opleve banens variationer! Overfor pitten på start/mål-langsiden vil der altid være proppet med mennesker. Her er det bedst, at vente til hen på aftenen. Om natten samles de fleste tilskuere her for at holde øje med aktiviteten i pitten. Helt oppe ved Tertre Rouge er det muligt at se bilerne køre ud på Mulsanne langsiden. Ligeledes har der de sidste år været mulighed for at komme på tribunepladserne under fri træning og kvalifikation uden at have en tribunebillet. Vi er informeret om at det er gældende igen i år.

## MULSANNE-SVINGET

Her kommer bilerne for fuld fart og bremser hårdt ned for igen at accelerere hårdt ud imod Indianapolis. Ved de hårde nedbremsninger kommer du specielt i natletterne til at kunne se rødgloedende bremseskiver. Tusindvis af mennesker kommer for at følge bilerne fra voldene, mens de spiser grillpølser og får en øl. Dette område giver et fantastisk syn - specielt efter mørkets frembrud. Der kører gratis busser fra Museet/Hovedindgang. Hos Grand Prix Tours kan der bestilles busbilletter hertil.



# *Grand Prix* **Tours**



[www.grandprix tours.dk](http://www.grandprix tours.dk) - Tlf. 70 20 63 83